

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Ecological Consulting a.s.	 ECOLOGICAL CONSULTING
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	tel.: +420 585 203 166 e-mail: zp@ecological.cz	
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		
Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek		
Specialista: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.		

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)		Označení investora:	S631600412
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Zakázka:	08429
Název objektu/dílní části:	Hodnocení dle § 67		Označení části:	B.1
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu:	B.6.2
Název dílní části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Mgr. Jan Budka		Formáty:	DSP + PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TU/DU: 1201/50	Smluvní datum zpracování:	
Středočeský kraj	viz. textová část		14.05.2025	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:
S 6 3 1 6 0 0 4 1 2	P D P S		B 6 1	
Číslo přílohy:	Příloha:	Revize:		
1	0 0 1	0 0 0		
Číslo:	08429	01	00	B 06 02 00 00 00
001				SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046

Doplňující údaje:

0	5/2025	1. vydání	Mgr. Michalička	Mgr. Budka	Mgr. Peterková, Ph. D.	Mgr. Gabriel
			v. r.	v. r.	v. r.	v. r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval/a	Vypracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a

Objednatel:

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc



Projekt:

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora
(mimo) – Kolín (mimo)“**

KÚ Středočeského kraje

Číslo projektu:

310/23149

Vedoucí projektu:

Mgr. Peterková,
Ph.D.

Stupeň:

DSP+PDSP

Datum:

5/2025

Archiv:

Měřítko

Část:

Příloha:

**Hodnocení vlivu zásahu na zájmy
ochrany přírody a krajiny podle § 67
ZOPK**

-

-

Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.,

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 720 856 269

e-mail: ecological@ecological.cz; www.ecological.cz

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Jan Michalička – ochrana přírody, zoologie, hodnocení vlivů

autorizovaná osoba k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu § 67 tohoto zákona. Autorizace udělena rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 6. 2016 pod č. j. 39898/ENV/16 a dále prodloužena. Platnost autorizace do 30. 6. 2026

Mgr. Jan Budka – zoologický a botanický průzkum, obecná ochrana přírody

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D. – krajinný ráz

Květen 2025

Mgr. Jan Michalička

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

0x výtisk, 1x digitální verze: METROPROJEKT Praha a.s.

0x výtisk, 1x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

Obsah

A) Údaje o zpracovateli hodnocení	4
B) Údaje o zásahu	4
1. Název	4
2. Údaje o investrovi	4
3. Celková charakteristika zásahu, jeho rozsah a umístění.....	4
4. Údaje o vstupech a výstupech	6
5. Přehled variant, jsou-li zpracovány a důvody pro jejich zpracování.....	8
6. Popis technického a technologického řešení	8
7. Harmonogram činností prováděných v rámci zásahu s uvedením předpokládaného termínu zahájení realizace a dokončení zásahu a dobu provozování nebo užívání zásahu	10
C) Údaje o stavu přírody a krajiny v dotčeném území	10
1. Popis současného stavu přírody a krajiny	10
2. Identifikace chráněných zájmů, které budou pravděpodobně zásahem ovlivněny, a jejich charakteristika zaměřená na současný stav a cíle ochrany	12
3. Údaje o termínech, obsahu, rozsahu přírodovědného průzkumu	17
3.1. Botanický průzkum	19
3.2. Zoologický průzkum	25
4. Údaje o konzultacích s odbornými osobami s uvedením rozsahu a závěrů konzultací ..	35
D. Hodnocení vlivu zásahu	35
1. Zhodnocení dostatečnosti podkladů pro posouzení vlivů zásahu.....	35
2. Identifikace a popis předpokládaných vlivů zásahu na chráněné zájmy	35
3. Vyhodnocení očekávaných vlivů zásahu na chráněné zájmy.....	41
4. Pořadí variant zásahu z hlediska míry negativního ovlivnění chráněných zájmů.....	45
5. Návrh opatření k vyloučení negativních vlivů zásahu na chráněné zájmy	45
6. Porovnání míry negativního vlivu zásahu bez realizace vylučovacích opatření.....	46
7. Závěr hodnocení z hlediska závažnosti vlivu zásahu	46
Literatura a použité podkladové materiály	48

A) Údaje o zpracovateli hodnocení

Mgr. Jan Michalička – ochrana přírody, zoologie; autorizovaná osoba k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu § 67 tohoto zákona. Autorizace udělena rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 6. 2016 pod č. j. 39898/ENV/16 a dále prodloužena. Platnost autorizace do 30. 6. 2026

Mgr. Jan Budka – zoologický a botanický průzkum, obecná ochrana přírody

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D. – krajinný ráz

B) Údaje o zásahu

1. Název

„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“

2. Údaje o investorovi

Správa železnic, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70 99 42 34

3. Celková charakteristika zásahu, jeho rozsah a umístění

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v úseku od km 288,003 do km 296,755. V rámci rekonstrukce dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 160 km/h. Dále je náplní stavby nová jednokolejná hlízovská spojka na trati směr Kutná Hora – Kolín, zajišťující bezkolizní napojení liché skupiny žst. Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov na trati budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m dle délky výhledových souprav osobních vlaků, budou zřízeny nové přístřešky pro cestující a stojany na kola.

Celkový rozsah výstavby je na obr. 1, situace hlízovské spojky na obr. 2.



Obr. 1: Celkový rozsah záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“



Obr. 2: Situace navržené Hlízovské spojky

4. Údaje o vstupech a výstupech

Půda

Trvalé zábory půdy budou realizovány především z důvodů vybudování železniční novostavby tzv. hlízovské spojky, dostatečného odvodnění tělesa železniční trati a přeložek obslužených komunikací. Většina z těchto záborů je realizována na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a to 30 177 m². Na půdách zemědělského půdního fondu bude zabráno 26 334 m².

Dále budou na vhodných místech provedeny v nutné míře dočasné zábory na zajištění staveniště, pohyb stavební mechanizace, pracovní a sociální zázemí pro stavební pracovníky, dočasné skladování zemin, šterku a stavebních materiálů. Další dočasné zábory vzniknou na místech umístění inženýrských sítí. Dočasný zábor na PUPFL bude 11 965 m². Na půdách zemědělského půdního fondu bude dočasně zabráno 38 584 m².

Podrobnějším popisem a výčtem pozemků ZPF a PUPFL, u kterých při realizaci stavebního záměru dojde k záborům, se věnuje samostatná část projektové dokumentace Podklad pro odnětí ze ZPF (Bělohoubek 2025) a Lesní příloha (Pospíšilová 2025).

Voda

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Odpadní vody

Odpadní vody budou produkovány během období výstavby, jejich množství nelze přesně odhadnout. S těmito vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Během běžného provozu nedojde ke změně v množství odpadních vod.

Ostatní přírodní zdroje

Výstavba vyžaduje zeminu, kamenivo, šterky a šterkopísky pro konstrukci zemních těles. Dále železo pro koleje a armatury, cementy apod.

Energetické zdroje

Pro zajištění staveniště bude zapotřebí energie převážně ve formě elektřiny a paliv.

Na zajištění elektřiny proběhne napojení na stávající síť, popřípadě bude zajištěna mobilními agregáty. Paliva budou dovážena v cisternách.

Emise

Realizací záměru dojde k dočasnému negativnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se budou podílet především automobilová doprava (převoz materiálu, činnost stavební techniky) a zvýšená prašnost při stavebních pracích a provoz mobilní recyklační linky.

Detailněji je vliv záměru na ovzduší popsán v samostatné části projektové dokumentace Rozptylová studie (Polášek et Peterková 2025).

Hluk

Ke zhoršení hlukových poměrů v území dojde na omezenou dobu během realizace stavby (práce na sanaci železničního spodku a pokládka železničního svršku včetně jeho směrové a výškové úpravy). Stavba bude realizována převážně vzdáleně od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude dodržován noční klid. Po modernizaci železničního svršku a mostních objektů budou splněny platné hygienické limity. Detailněji je vliv záměru popsán v samostatné části projektové dokumentace Hluková studie (Bednář 2025).

Odpad

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech, a to jako vhodné recyklační na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v aktuálním znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních

stavenišť vznikají odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace *B.6.4 Odpadové hospodářství*.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby traťového úseku a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

5. Přehled variant, jsou-li zpracovány a důvody pro jejich zpracování

Zásah je pro hodnocení vlivu zásahu podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, předložen v jediné variantě.

6. Popis technického a technologického řešení

Železniční infrastruktura

Cílem rekonstrukce železničního svršku a spodku je úprava návrhových parametrů koleje na vyšší rychlost, až 160 km/h. Niveleta koleje zůstane nezměněna. Součástí bude také nové rozmístění výstroje a návěstí na trati a vybudování nové hlízovské spojky.

Nástupiště

V ŽST Hlízov je navržena rekonstrukce nástupiště se dvěma nevstřícně umístěnými vnějšími nástupišti délky 120 m. Na nástupišti bude v každém směru přístřešek pro ochranu cestujících před nepřízní počasí.

Mostní objekty

Na hlavní rekonstruované trati bude v navrhovaném stavu 12 stavebních objektů, z nichž je jedna novostavba podjezdu. Další 3 budou na novostavbě hlízovské spojky. Celkem se tedy v navrhovaném stavu jedná o 6 mostů, 1 nadjezd a 8 propustků. Níže budou krátce vyčteny.

288,000 km – trubní propustek SO06-21-01 o šířce trouby 1 m

288, 993 km – neprůchozí propustek SO06-21-02 o šířce trouby 0,8m

287,344km – silniční nadjezd 38-042 převádějící silnici I. třídy 38 nadjezdem přes železnici se kterou souběžně vede komunikace III. třídy 3272. Nadjezd volnou šířku 13,24m a výšku 7,14m.

290,077 trubní propustek SO06-21-03 o šířce trouby 0,8m

297,738 rámový propustek SO06-21-04 o šířce 2 m a výšce 1,8m

291,869 trubní propustek SO06-21-05 o šířce trouby 1,2m

294,150 most SO08-20-01 o nad podjezdem budoucí účelové komunikace

294,371 most SO08-20-5 nad křižující železniční tratí Praha – Česká Třebová o délce 10,27m a výšce 5,94m

294,425 - most SO08-20-02 nad podjezdem budoucí účelové komunikace o délce 4 m a výšce 3,11m – novostavba

295,081km trubní propustek SO08-21-01 o šířce trouby 1,2m

295,765km most SO08-20-03 o délce 2,7m a výšce 2,8m nad průchodem

296,142km most SO08-20-01 o délce 2,7m a výšce 1,95m nad šachtou

Hlízovská spojka

0,481 – most SO09-20-01 o šířce 4 m a výšce 3,5m o nad podjezdem účelové komunikace

0,940 – trubní propustek SO09-21-01 o šířce trouby 0,8m

344,435 – trubní propustek 10-21-01 o šířce 1,9m a šířce 2,17, který bude prodloužením stávajícího propustku z trati Praha – Česká Třebová pod tratí hlízovské spojky

Bližší popis technického řešení mostních objektů relevantních pro migrační prostupnost je v migrační studii, ostatní jsou v projektové dokumentaci.

Pozemní komunikace

Z důvodu přeložení vznikne několik nových pozemních komunikací, místního obslužného charakteru: vznikne nová obslužná cesta jako napojení obslužné komunikace místo zrušeného přejezdu v km 291. Tato cesta povede od zrušeného přejezdu k jižnímu konci obce Hlízov. Dále vznikne nová komunikace podél levého boku železnice od železničního přejezdu v km 292,73 a délce přibližně 950 m směrem na Kolín. Půjde o komunikaci v místě, kde je již vyježděná nezpevněná cesta, která ale není zavedena v katastrálních mapách. Obslužná komunikace překračující stávající trať, novostavbu hlízovské spojky, a zároveň obsluhující fragment lesního porostu mezi hlízovskou spojkou a stávající tratí, bude křížit trať podjezdem pod železničním mostem v 294,15 km. Tato komunikace bude překonávat hlízovskou spojku navazujícím podjezdem v 1,205 hlízovské spojky. Poslední nově vzniklou obslužnou komunikací bude nová cesta k rozvodné trafostanici v porostu Borovinka, křižící trať podjezdem v

294,425 km. Tato cesta bude náhradou za komunikaci překračující trať ve zrušeném přejezdu 3728.

Přeložky vodních toků

Malá přeložka bude provedena na bezejmenném toku (ID: 10176288) v místě propustku v km 291,738, SO 06–21–04 jižně od tratí. Starý propustek bude zrušen a vyplněn betonovou směsí a vedle cca 10 m od něj bude zbudován rámový propustek se suchou bermou.

7. Harmonogram činností prováděných v rámci zásahu s uvedením předpokládaného termínu zahájení realizace a dokončení zásahu a dobu provozování nebo užívání zásahu

Realizace stavby je nyní uvažována v období 01/2027–5/2029 pro hlavní stavební práce. Délka výstavby je předpokládána na 29 měsíců. Uvedený termín realizace stavby je pouze předpokládaný a může se měnit z interních i externích důvodů. Podrobněji jsou stavební postupy popsány v části Zásady organizace výstavby.

C) Údaje o stavu přírody a krajiny v dotčeném území

1. Popis současného stavu přírody a krajiny

Lokalita záměru se nachází ve východním cípu Středolabské tabule. Z hlediska nižších geomorfologických jednotek je situována na ploše Ronovské a Žehušické kotliny. Území má ráz ploché pahorkatiny, tvořené horninami svrchní křídly a místy odkrytého krystalinického, prote-rozoického a permského podloží. Představuje erozně až strukturně denudační a akumulární reliéf plošinového rázu se zarovnaným povrchy, suky, říčními terasami, údolními nivami a tvary na spraších a vátých píscích (Demek et Mackovčín 2006). Dle biogeografického členění České republiky se lokalita nachází v Polabském a Českobrodském bioregionu (Culek et al. 2013):

Polabský bioregion – typickým rysem je katéna niv, nízkých a středních teras. Biota náleží do 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, kvůli substrátu však bez buku. Na terasách převažují borové doubravy se sarmatskými prvky, v podmáčených sníženinách jsou typické slatin-né černavy. Biota je celkově dosti diverzifikovaná, výběžek pod soutokem s Vltavou je méně pestrý. Nereprezentativními částmi jsou vystupující svědecké opukové a slínovcové vrchy s teplomilnými doubravami a dubohabřinami a vyšší terasy s částečně hlinitým povrchem s dubohabrovými háji. V údolní nivě Labe jsou četné zbytky dnes již téměř nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen. Na terasách jsou kulturní bory. Nivní louky jsou zastoupeny středně, dominuje zde orná půda, značnou plochu zabírají sídla.

Českobrodský bioregion – prostor formují plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav, významná jsou skalnatá údolí s acidofilními a teplomilnými doubravami i skalními společenstvy. Převažuje slabě teplomilná biota

2. bukovo-dubového vegetačního stupně, na jihozápadě je již biota 3. dubovo-bukového stupně. Biodiverzita je zde podprůměrná, exklávních a mezních prvků je velmi málo, vyznívají některé západní prvky. Netypickou součástí jsou kopce u Kutné Hory a přechodný pás k Havlíčkobrodskému bioregionu na jihovýchodě. Bioregion je intenzivně zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmačených dubových lesů i teplomilná travobylinná lada a křoviny v údolích.

Potenciální vegetace

Potenciální vegetace je ekologický koncept, který popisuje sukcesně stabilizovanou vegetaci, která by se vyvinula za konkrétní časový úsek na určitém území, které je definované ekologickými a klimatickými podmínkami, v případě, že by do vývoje nezasahoval člověk. Potenciální přirozená vegetace je podmíněna klimatem, půdními faktory a konfigurací terénu. Její znalost je významná pro představu o charakteru území a původním vegetačním krytu, ochranu stávajících biotopů, při revitalizacích nebo výsadbách, u kterých umožní stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin.

V dotčeném území byla rekonstruována střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*) a černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Okrajově se trať nachází i na území jilmové dubobrávy (*Quercu-Ulmetum*) a kostřavové borové doubravy (*Festuco ovinae-Quercetum roboris*, Neuhäuslová 1997).

Střemchové jaseniny (Pruno-Fraxinetum) – tří až čtyřpatrové porosty s dominantním jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) či lípou srdčitou (*Tilia cordata*), zastoupena bývá i střemcha obecná (*Prunus padus*) a dub letní (*Quercus robur*). Keřové patro bývá velmi husté a tvoří jej zmlazení stromového patra. V bylinném podrostu převažují hygropyty a mezohygropyty. Společenstvo širokých niv potoků v kolinním stupni. Rozšířeno v okrajových partiích České tabule. Výskyt přirozených porostů je vzácný, většina byla zmýcena.

Černýšové dubohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum) – dominanty tvoří dub zimní (*Quercus petraea*) a habr obecný (*Carpinus betulus*). Častá je také příměs lip (*Tilia cordata* a *T. platyphyllos*), dubu letního (*Q. robur*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*), mléče (*A. platanoides*) a třešně ptačí (*Prunus avium*). Ve vyšších a inverzních polohách se vyskytuje i buk lesní (*Fagus sylvatica*) a jedle bělokorá (*Abies alba*). Dobře vyvinuté keřové patro je pouze v prosvětlených porostech a tvoří jej mezofilními druhy opadavých listnatých lesů. Bylinné patro je určeno především mezofilními druhy bylin méně trávami.

Jilmová doubrava (Quercu-Ulmetum) – ve stromovém patře dominují dub letní (*Quercus robur*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). V jejich podrostu se vyskytují jilmový vaz (*Ulmus*

laevis), jilm habrolistý (*U. minor*) a javor babyka (*Acer campestre*). Keřové patro formuje střemcha obecná (*Prunus padus*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Bylinné patro se vyznačuje jarním aspektem, ve kterém se uplatňují typické jarní geofyty. Tyto druhy později nahrazují nitrofyty s optimem v letních měsících. Mechové patro zpravidla chybí. Porosty se potenciálně vyskytují podél větších vodních toků v termofytiku a mezofytiku.

2. Identifikace chráněných zájmů, které budou pravděpodobně zásahem ovlivněny, a jejich charakteristika zaměřená na současný stav a cíle ochrany

Významné krajinné prvky

Trať překračuje tři drobné vodní toky – Nebovidský potok (ID: 10185512), Hořanský potok (ID: 10185511), bezejmenný potok (ID: 10176288). Údolní nivy těchto toků jsou nevýrazné a zahrnují jen bezprostřední okolí; břehové porosty jsou silně eutrofizovány. Ekologicko-stabilizační funkce dotčených vodních toků a jejich údolních niv je slabá. Vodní toky, Nebovidský a Hořanský potok, jsou v místech křížení silně antropogenně ovlivněny (vedeny v betonovém korytu oploceným průmyslovým areálem); pod tratí jsou převedeny tmavými propustky. Potenciál vodotečí k trvalému osídlení ekologicky hodnotných společenstev rostlin a živočichů je nízký.

V místech hlízovské spojky dojde k zásahu do VKP les. Porost tvoří borovicová monokultura, na pasekách jsou přítomny i pionýrské druhy rostlin. Na parcele číslo 874/7 katastru obce Starý Kolín je porost rozvolněný s jednotlivými výstavky středně starých dubů, které mají biologickou hodnotu jako životního prostředí pro širokou škálu dalších organismů.

Ekologicko-stabilizační funkce celého VKP se odráží v pozitivním ovlivňování mikroklimatu a podpoře biodiverzity území (především ekotonová pásma). Lesní porost má navíc krajino-tvornou funkci území a příznivě působí na místní klima.

Ostatní ani registrované VKP podle § 6 nejsou záměrem dotčeny.



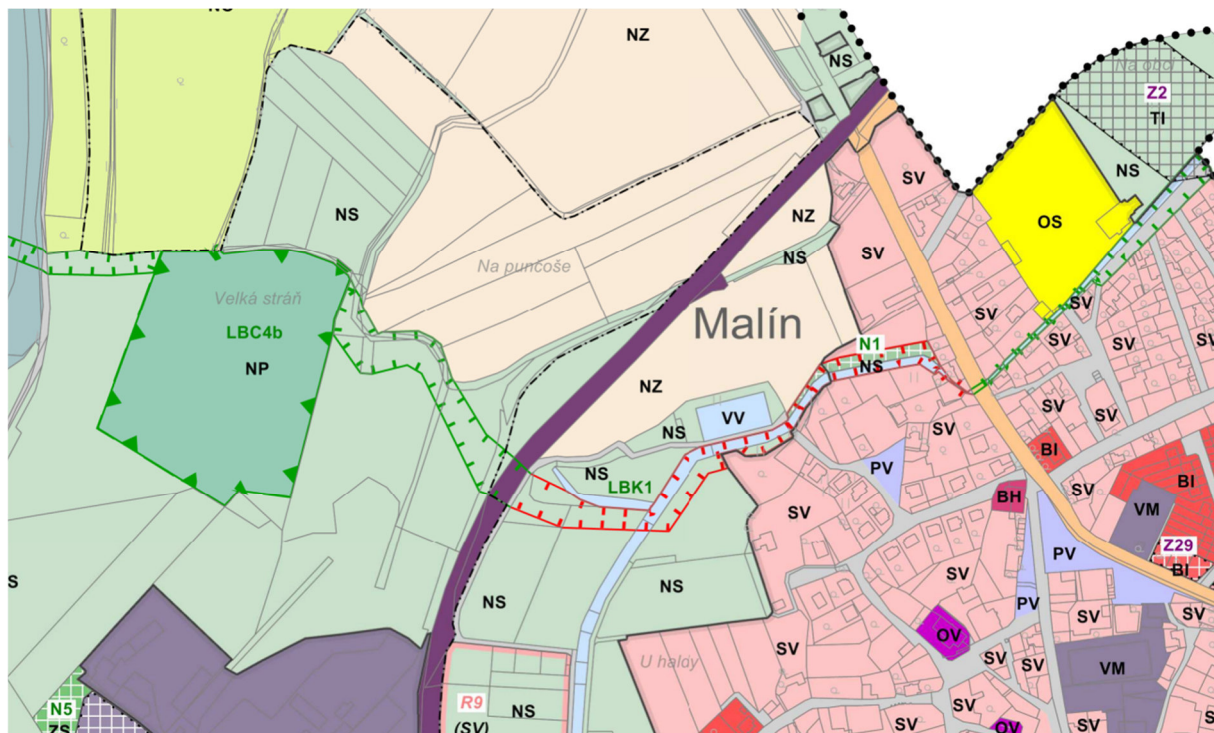
Obr. 3: Křížení železnice s bezejmenným potokem západně od Hlízova (14. 5. 2024) Zde bude umístěn rámový propustek SO 06-21-04



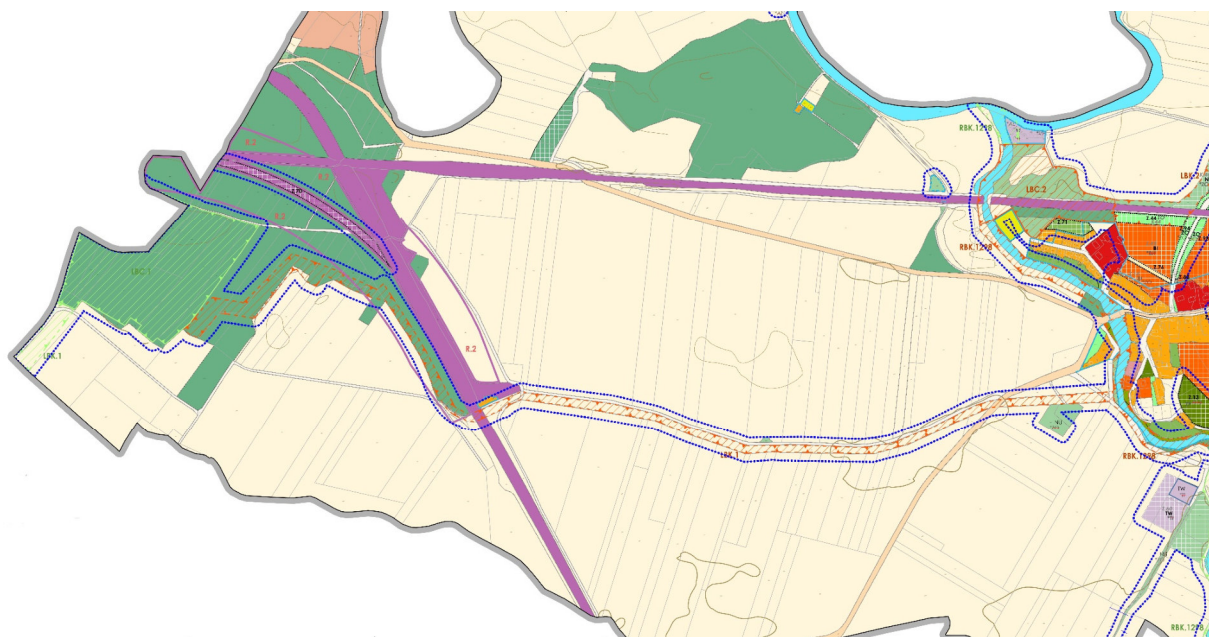
Obr. 4: Lesní porost Borovinka v místech navržené hlízovské spojky (2. 9. 2020)

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Dráha tvoří v katastru Kutné Hory rozhraní navrženého a funkčního lokálního koridoru LBK1. U trati tvoří biokoridor zapojený porost křovin. Dále dráha křižuje v katastru obce Starý Kolín navržený lokální biokoridor LBK1. Tento biokoridor bude spojoval lokální biocentrum LBC1, které je v lesním komplexu Borovinka, ale nezasahuje do záměru železniční trati, s částečně funkčním regionálním biokoridorem RBK.1298 v nivě říčky Klenárky.



Obr. 5: Křížení dráhy s ÚSES v katastrálním území Kutné Hory



Obr. 5: Křížení dráhy s navrženým ÚSES v katastrálním území Starého Kolína

Dřeviny rostoucí mimo les

Pro realizaci záměru bude nutné vykácet dřeviny rostoucí mimo les, které jsou chráněny dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. Ekologicky či společensky hodnotné dřeviny nebyly identifikovány. Celkem bude vykáceno 762 stromů rostoucích mimo les a 78 302 m² zapojených porostů dřevin. Inventarizace těchto dřevin je zvlášť řešena v dokumentu Dendrologický průzkum (Maňák 2025).

Jeskyně a paleontologické nálezy

Přírodní jeskyně nebudou dotčeny.

V lokalitě Turkaňk vzdálené cca 600 m vzdušnou čarou jsou umělé štoly po těžbě. V téže lokalitě jsou evidované různé paleontologické nálezy z období pozdní křídy, např. v publikaci Košťáka et al. (2010). Nicméně kvůli vzdálenosti od záměru lokalita nemůže být dotčena.

Památné stromy

Cca 35 m od dráhy se v Hlízově u hřbitova nachází Lípy u Panny Marie (ID 104666). Výstavba však nepředpokládá jejich dotčení.

Zvláště chráněná území

V místech záměru se nenachází zvláště chráněná území podle části třetí zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Krajinný ráz

Záměr prochází rovinatým územím středních Čech mezi dvojicí větších urbanizovaných celků – městy Kolín a Kutná Hora. Jedná se o prostor v plochém reliéfu nivy řeky Labe ve Středolabské tabuli. Ve velké většině se jedná o homogenní agrární rovinatou krajinu silně antropogenně pozměněnou a v současnosti využívanou pro zemědělské účely.

Uspořádání krajiny v lokalitě záměru, její přírodní ale i kulturní charakteristiky jsou podmíněné především geologickým podložím a geomorfologickým vývojem oblasti v povodí významného vodního toku, řeky Labe. Krajina Středolabské tabule je převážně kulturní, zemědělská, silně intenzivně obhospodařovaná, bez větších lesních celků. Větší plochy porostů vzrostlých dřevin se nacházejí v oblasti budoucí Hlízovské spojky (jižně od vodní plochy Sandberg) a dále prostor okolo elevace vrchu Kaňk.

Dle geomorfologického členění České republiky (Demek – Mackovčín, 2006) se oblast stavebního záměru nachází v geomorfologickém celku Čáslavská kotlina. Jedná se o neotektonickou sníženinu tvořenou převážně slínovci, prachovci a částečně horninami kutnohorského krystalinika a moldanubika. Vyznačuje se plochým dnem klesajícím k severozápadu, se

strukturně denudačními plošinami a geomorfologicky méně výraznými říčními terasami, širokými údolními nivami Doubravy, Klejnárky a středního toku Labe.

Dle vyhodnocení krajinného rázu Středočeského kraje (Vorel et al., 2009) zasahuje posuzovaný záměr do oblasti krajinného rázu Žehušicko. Reliéf je celkově velmi plochý a převážně má ráz roviny s převýšením do 30 m na vzdálenost 4 km. Oblast představuje k severovýchodu ukloněný povrch denudačních plošin rozbrázděných zpravidla nesouměrnými údolími svahových potoků, levostranných přítoků Labe. Podloží tvoří jak sedimenty, tak krystalinikum. Pouze úzké zelené pásy těchto toků a komunikace člení velké plochy polí, uprostřed kterých leží řada význačných sídel staré kulturní oblasti, historicky významných měst (Kutná Hora).

Největším městem v oblasti je Kutná Hora. Její vznik je tradičně spojován s rozvojem těžby stříbra a peněžního hospodářství ve 13. století, nicméně prvopočátky dolování jsou ranější. Povrchové výchozy stříbrných rudních žil byly zřejmě odhaleny již v závěru 10. století Slavíkovci, kteří na svém hradišti Malíně (dnes součást Kutné Hory) razili v letech 985-995 z tohoto stříbra denáry. Bohatství a význam Kutné Hory z ní ve středověku učinil druhé nejvýznamnější město po Praze. Kutnohorskou leží ve staré sídelní oblasti Polabí osídlené kontinuálně od zemědělského pravěku (neolitu). V oblasti se nachází velké množství památkově chráněných objektů, včetně národních kulturních památek, za které je prohlášen chrám sv. Barbory a palác Vlašský dvůr v Kutné Hoře. Samotné město Kutná Hora, důlní díla a část historického jádra města s chrámem sv. Barbory je zařazeno na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO.

Území není součástí přírodního parku podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Přírodní parky nejsou vyhlášeny ani v blízkém okolí stavby.



Obr. 6: Dotčený krajinný prostor – pohled z Borovinky směrem na Kutnou Horu (11. 6. 2020)

3. Údaje o termínech, obsahu, rozsahu přírodovědného průzkumu

Terénní šetření bylo provedeno 14. května 2024 při slunečném a bezvětrném počasí. Průzkum navazoval na rozsáhlejší terénní šetření provedené Hykelem a Annů 11. června a 2. září 2020 ve stupni DÚR projektové dokumentace. Průzkum byl cílen především na identifikaci možných změn v krajině od posledních průzkumů, vyhodnocení změn v dokumentaci na potenciálně dotčených ohrožených, a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a dalších chráněných zájmů zákonem č. 114/1992 Sb. Výsledky průzkumů jsou doplněny o recentní údaje z Nálezové databáze ochrany přírody (© NDOP, AOPK ČR, od roku 2010 do 1.11.2024).

Botanický průzkum

Při botanickém průzkumu byl evidován soupis všech zjištěných taxonů cévnatých rostlin. Pozornost byla věnována hlavně vzácným a ohroženým druhům (z červeného seznamu České republiky, Grulich 2017) a zvláště chráněným rostlinám. Monitorován byl i výskyt nepůvodních a invazivních druhů. Pro determinaci taxonů byl použit klíč Kaplana et al. (2019), nepůvodní a invazivní druhy byly určovány podle Pyška et al. (2012), názvosloví vychází z Danihelky et al. (2012). Vymezení biotopů a vegetace je podle Chytrého et al. (2010).

Zoologický průzkum

Faunistický průzkum proběhl při slunečném a bezvětrném počasí. Bezobratlí byli detekováni přímým pozorováním, případně byli vyhledáváni pod ležícími kameny, v mrtvém dřevě nebo v suti. Pomocí entomologické sítě (o průměru 40 cm, délka hole 1,5 m) byla v prostoru záměru smýkána vegetace a sklepávány větve stromů. Na stromech byl monitorován výskyt saproxylického hmyzu nebo jeho pobytových stop (charakter požerků, tvar výletových otvorů, zbytky exuvií a kokonů, trus v trouchu či zápach feromonů). Za tímto účelem byla v dosažitelné části kmene na vhodných místech odlupována kůra a prohrabáván trouch.

Obratlovci byli zjišťováni vizuálně (pomocí dalekohledu Olympus 8 × 42), akusticky podle hlasových projevů či pozorováním jejich pobytových znaků (nory, stopy, okusy, trus a kadávery). Menší obratlovci (především plazi) byli na vhodných stanovištích hledáni pod kameny, v suti a dřevní hmotě.

Pro zařazení zjištěných taxonů do kategorií ohrožení byly použity následující zkratky:

Druhy zvláště chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb.):

- **O** – ohrožený druh
- **SO** – silně ohrožený druh
- **KO** – kriticky ohrožený druh

Druhy rostlin a živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství:

- **I** – druh zapsaný v příloze I Směrnice 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků
- **II** – druh zapsaný v příloze II Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin – druhy živočichů a rostlin v zájmu Evropských společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany
- **IV** – druh zapsaný v příloze IV Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin – druhy živočichů a rostlin v zájmu Evropských společenství, které vyžadují přísnou ochranu
- **V** – druh zapsaný v příloze V Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin – druhy živočichů a rostlin v zájmu Evropských společenství, jejichž odchyt a odebrání ve volné přírodě a využívání může být předmětem určitých opatření na jejich obhospodařování

Druhy rostlin zapsané v červeném seznamu podle Grulichy (2017):

- **C1** – kriticky ohrožený
- **C2** – silně ohrožený

- **r** – taxon je vzácný a jeho populace nevykazují žádný významný negativní trend
- **t** – taxon ustupuje
- **b** – taxon je vzácný a vykazuje trend v mizení
- **C3** – ohrožený
- **C4a** – vzácnější taxon vyžadující další pozornost – méně ohrožený
- **C4b** – vzácnější taxon vyžadující další pozornost – dosud nedostatečně prostudovaný

Druhy živočichů zapsaných v červených seznamech (Chobot et Němec 2017, Hejda et al. 2017). Oproti kategorii zvláštní ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. uvádí červené seznamy aktuální stav ohrožení:

- **CR** – kriticky ohrožený
- **EN** – ohrožený
- **VU** – zranitelný
- **NT** – téměř ohrožený

Tyto taxony jsou dále v textu označovány za ochranářsky cenné nebo významné.

3.1. Botanický průzkum

Vymezení biotopů

V bezprostředním okolí železnice byly přírodní či přírodě blízké biotopy vymapovány pouze na několika lokalitách (Chytrý et al. 2010) – v místech navržené hlízovské spojky se západním směrem nachází fragment L7.1 Suché acidofilní doubravy, jižně pak L7.4 Acidofilní doubravy na písku. Na stávající stopu trati posléze navazuje enkláva L2.2 Údolních jasanovo-olšových luhů. V prostoru křížení trati s bezejmenným potokem se nacházejí biotopy silně ovlivněné člověkem (X7A Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ochranářsky významné porosty a X12B Nálety pionýrských dřevin, ostatní porosty).

Lesní porost Borovinka

Na ploše navržené novostavby hlízovské spojky se nachází monokultura borovice lesní (*Pinus sylvestris*), do které jsou jižním směrem vtroušeny až souvislé porosty invazivního trnovníku akátu (*Robinia pseudoaccacia*). Podél stávající tratě se hojněji vyskytuje nálet dubu letního (*Quercus robur*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*). Bylinné patro je tvořeno převážně lipnicí hajní (*Poa nemoralis*). Rozvolněné porosty borovice a lesní mýtiny doprovází ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), v pokročilém letním aspektu pak plošně expanduje třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*). Jsou zde přítomny i pionýrské druhy rostlin, dominují mezofilní keře s převahou ostružiníku maliníku (*Rubus idaeus*). Na této lokalitě lze identifikovat i drobná kamenitá stanoviště, ze zajímavějších druhů byl zaznamenán chmerek vytrvalý

(*Scleranthus perennis*) či šťovík menší (*Rumex acetosella*). Na písečných ploškách mimo plánovanou přeložku tratě byl evidován vzácnější taxon vyžadující další pozornost C4a trávnička obecná (*Armeria vulgaris*). Podle databáze NDOP je v prostoru lesního porostu evidován paličkovec nachový (*Corynephorus canescens*, C4a), který je taktéž vázán na písčité bory.

Z invazivních druhů rostlin se v lesním porostu Borovinka nacházejí dub červený (*Quercus rubra*), netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*) a zlatobýly (*Solidago* sp.). Všechny druhy jsou soustředěné především do blízkosti náspu železnice.

Vegetace podél železnice

Jihovýchodní cíp lesního porostu Borovinka je podle Chytrého et al. (2010) vymapován jako údolní jasanovo-olšový luh, který je veden souběžně s železniční tratí a je antropogenně ovlivněn. Na lokalitě ho roztroušeně diagnosticky určuje olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Stávající trasa železnice následně vede polními ekosystémy, lze zde identifikovat vegetaci jednoletých polních plevelů s mákem polním (*Papaver rhoeas*), heřmánkovcem nevonným (*Tripleurospermum inodorum*) a svlačcem rolním (*Convolvulus arvensis*). Železniční násep je doprovázen rozvolněným porostem dřevin s převahou bezu černého, vrb (*Salix* sp.), ořešáku královského (*Juglans regia*) a ovocných stromů, zejména hrušně obecné (*Pyrus communis*). Ze zajímavějších druhů lze jmenovat polní plevel kamejku rolní (*Buglossoides arvensis*). V této oblasti byl také nalezen trs strdivky sedmihradské (*Melica transsilvanica*, C4a). Prostor samotného kolejiště hojně osidluje rozchodník suchomilný (*Sedum rupestre*) a přeslička rolní (*Equisetum arvense*).

Západně od Hlízova trať křížuje koryto bezejmenného potoka, které je bez vegetace. Na březích se uchycuje přeslička rolní (*Equisetum arvense*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*) a kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*). V širším okolí vodního toku se podél trati rozrůstá rákos obecný (*Phragmites australis*). Podél bezejmenného potoka je dle NDOP evidována ostrice pobřežní (*Carex riparia*, C4a).

Drážní těleso je v této oblasti doprovázeno ruderalními druhy, které jsou vázané na polní ekosystémy. Uplatňuje se např. sveřep jalový (*Bromus sterilis*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), huseník Loeselův (*Sisymbrium loeselii*) a eutrofizovaná místa zarůstá kopřiva dvoudomá. Část trati vedoucí okolo obce Malín dominuje rozvolněná vegetace s křovinami, kterou tvoří růže šípková (*Rosa canina*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), dále slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*) a bříza bělokorá (*Betula pendula*). Na výslunných travnatých ploškách se vyskytuje srpek obecný (*Falcaria vulgaris*) a rýt žlutý (*Reseda lutea*). Podél liniových dopravních staveb, zejména železnic, se v současné době významně šíří nepůvodní a invazní rostliny. Podél železnice se hojně vyskytují zlatobýly (*Solidago* sp.), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), ojedinele pak bělotrn

kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*) a laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*). Z dřevin se jedná zejména v severní části trati o rozšířený javor jasanolistý (*Acer negundo*).



Obr. 7: Porosty zlatobýlu kanadského podél trati u Hlízova (2. 9. 2020)



Obr. 8: Vegetace železničního násypu s mákem vlčím a strdivkou sedmihradskou (11. 6. 2020)



Obr. 9: Porosty rozchodníku suchomilného v kolejišti na lokalitě Borovinka (11. 6. 2020)

Tab. 1: Soupis rostlin na území záměru (řazeno abecedně dle českých názvů)

Český název	Latinský název	Status
Bělotrn kulatohlavý	<i>Echinops sphaerocephalus</i>	neofyt, invazivní
Bér sivý	<i>Setaria pumila</i>	archeofyt, zdomácnělý
Bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	
Bolehlav plamatý	<i>Conium maculatum</i>	archeofyt, invazivní
Borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	
Borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	
Brukev řepka	<i>Brassica napus</i>	
Břečťan popínavý	<i>Hedera helix</i>	
Břiza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	
Čekanka obecná	<i>Cichorium intybus</i>	archeofyt, zdomácnělý
Česnáček lékařský	<i>Alliaria petiolata</i>	
Čičorka pestrá	<i>Securigera varia</i>	
Divizna	<i>Verbascum sp.</i>	
Dub červený	<i>Quercus rubra</i>	neofyt, invazivní
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	
Hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i>	
Heřmánek terčovitý	<i>Matricaria discoidea</i>	neofyt, zdomácnělý
Heřmánkovec nevonný	<i>Tripleurospermum inodorum</i>	archeofyt, zdomácnělý
Hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>	
Hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>	archeofyt, zdomácnělý
Hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i>	archeofyt, zdomácnělý
Hrachor hlíznatý	<i>Lathyrus tuberosus</i>	archeofyt, zdomácnělý
Hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	archeofyt, zdomácnělý
Hulevník lékařský	<i>Sisymbrium officinale</i>	archeofyt, zdomácnělý
Hulevník Loeselův	<i>Sisymbrium loeselii</i>	neofyt, invazivní
Hulevník vysoký	<i>Sisymbrium altissimum</i>	neofyt, zdomácnělý
Chmel otáčivý	<i>Humulus lupulus</i>	
Chlupáček zední	<i>Pilosella officinarum</i>	
Chmerek vytrvalý	<i>Scleranthus perennis</i>	
Chrastice rákosovitá	<i>Phalaris arundinacea</i>	
Chrpa luční	<i>Centaurea jacea</i>	
Jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>	
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	
Javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>	neofyt, invazivní
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	
Javor mléč	<i>Acer pseudoplatanus</i>	
Ječmen myší	<i>Hordeum murinum</i>	
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	
Jestřábník zední	<i>Hieracium murorum</i>	
Jetel ladní	<i>Trifolium campestre</i>	
Jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>	
Jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>	
Jetel zvrhlý	<i>Trifolium hybridum</i>	
Ježatka kuří noha	<i>Echinochloa crus-galli</i>	archeofyt, invazivní
Jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>	
Jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>	
Jitrocel prostřední	<i>Plantago media</i>	
Jitrocel větší	<i>Plantago major</i>	
Kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>	
Kamejka rolní	<i>Buglossoides arvensis</i>	
Kerblík lesní	<i>Anthriscus sylvestris</i>	
Kokoška pastuší tobolka	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	archeofyt, zdomácnělý
Kolenec rolní	<i>Spergula arvensis</i>	
Komonice lékařská	<i>Melilotus officinalis</i>	archeofyt, zdomácnělý
Konopice polní	<i>Galeopsis tetrahit</i>	
Kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>	

Český název	Latinský název	Status
Kostival lékařský	<i>Symphytum officinale</i>	
Kostřava	<i>Festuca</i>	
Kozí brada pochybná	<i>Tragopogon dubius</i>	archeofyt, zdomácnělý
Kozí brada východní	<i>Tragopogon orientalis</i>	
Krušina olšová	<i>Frangula alnus</i>	
Křen selský	<i>Armoracia rusticana</i>	archeofyt, zdomácnělý
Kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>	
Laskavec ohnutý	<i>Amaranthus retroflexus</i>	neofyt, invazivní
Lebeda lesklá	<i>Atriplex sagittata</i>	archeofyt, invazivní
Lilek černý	<i>Solanum nigrum</i>	archeofyt, zdomácnělý
Lilek rajče	<i>Solanum lycopersicum</i>	neofyt, příležitostný
Lipnice hajní	<i>Poa nemoralis</i>	
Lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>	
Lnice květel	<i>Linaria vulgaris</i>	archeofyt, zdomácnělý
Locika kompasová	<i>Lactuca serriola</i>	archeofyt, zdomácnělý
Lopuch větší	<i>Arctium lappa</i>	archeofyt, zdomácnělý
Mahalebka obecná	<i>Prunus magaleb</i>	
Mák vlčí	<i>Papaver rhoeas</i>	archeofyt, zdomácnělý
Merlík bílý	<i>Chenopodium album agg</i>	
Metlička křivolaká	<i>Avenella flexuosa</i>	
Mochna stříbrná	<i>Potentilla argentea</i>	
Mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>	
Mydlice lékařská	<i>Saponaria officinalis</i>	archeofyt, zdomácnělý
Netýkavka malokvětá	<i>Impatiens parviflora</i>	neofyt, invazivní
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	
Opletník plotní	<i>Calystegia sepium</i>	
Ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	archeofyt, zdomácnělý
Ostropes trubil	<i>Onopordum acanthium</i>	archeofyt, zdomácnělý
Ostružiník maliník	<i>Rubus idaeus</i>	
Ostružiník subg. pravý	<i>Rubus subg. rubus</i>	
Ostřice měkoostenná	<i>Carex muricata agg.</i>	
Ostřice sp.	<i>Carex sp.</i>	
Ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>	archeofyt, invazivní
Ovsíř luční	<i>Helictochloa pratensis</i>	
Pampelišky smetánky	<i>Taraxacum sect. Ruderalia</i>	
Paličkovec šedavý	<i>Corynephorus canescens</i>	NT, C4a
Pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris</i>	
Pěťour malokvětý	<i>Galinsoga parviflora</i>	neofyt, invazivní
Pcháč obecný	<i>Cirsium vulgare</i>	
Pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>	
Pilát lékařský	<i>Anchusa officinalis</i>	archeofyt, zdomácnělý
Pomněnka rolní	<i>Myosotis arvensis</i>	
Pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>	
Pryšec kolovratec	<i>Euphorbia helioscopia</i>	archeofyt, zdomácnělý
Přeslička rolní	<i>Equisetum arvense</i>	
Psineček obecný	<i>Agrostis capillaris</i>	
Pšenice setá	<i>Triticum aestivum</i>	
Ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>	
Ptačinec prostřední	<i>Stellaria media</i>	
Pumpava obecná	<i>Erodium cicutarium</i>	archeofyt, zdomácnělý
Pupalka dvouletá	<i>Oenothera biennis</i>	neofyt, zdomácnělý
Pýrovník psí	<i>Elymus caninus</i>	
Rákos obecný	<i>Phragmites australis</i>	
Rozchodník suchomilný	<i>Sedum rupestre</i>	
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	
Rýt žlutý	<i>Reseda lutea</i>	archeofyt, zdomácnělý
Řebříček obecný	<i>Achillea millefolium agg.</i>	
Řepík lékařský	<i>Agrimonia eupatoria</i>	

Český název	Latinský název	Status
Řeřicha rumní	<i>Lepidium rudemale</i>	archeofyt, zdomácnělý
Silenka široolistá	<i>Silene latifolia</i>	
Sléz přehlížený	<i>Malva neglecta</i>	archeofyt, zdomácnělý
Slivoň myrobalán	<i>Prunus cerasifera</i>	archeofyt, invazní
Slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	archeofyt, zdomácnělý
Srha laločnatá	<i>Dactylis glomerata</i>	
Srpek obecný	<i>Falcaria vulgaris</i>	
Starček jarní	<i>Senecio vernalis</i>	neofyt, zdomácnělý
Starček přímětník	<i>Senecio jacobaea</i>	
Strdivka sedmihradská	<i>Melica transsilvanica</i>	C4a
Střemcha obecná	<i>Prunus padus</i>	
Sveřep vzpřímený	<i>Bromus erectus</i>	
Sveřep bezbranný	<i>Bromus inermis</i>	
Sveřep jalový	<i>Bromus sterilis</i>	archeofyt, zdomácnělý
Sveřep měkký	<i>Bromus hordeaceus</i>	
Svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	
Svízel povázka	<i>Galium mollugo agg.</i>	
Svízel přítula	<i>Galium aparine</i>	
Svízel syříšťový	<i>Galium verum</i>	
Svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>	archeofyt, zdomácnělý
Šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>	neofyt, zdomácnělý
Škarda dvouletá	<i>Crepis biennis</i>	
Šrucha zelná	<i>Portulaca oleracea</i>	archeofyt, invazivní
Šťovík menší	<i>Rumex acetosella</i>	
Šťovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>	
Tolice dětelová	<i>Medicago lupulina</i>	
Tomka vonná	<i>Anthoxanthum odoratum</i>	
Topol kanadský	<i>Populus xcanadensis</i>	
Topol osika	<i>Populus tremula</i>	
Trávníčka obecná	<i>Armeria vulgaris</i>	NT, C4a
Trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	
Trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	neofyt, invazivní
Truskavec ptačí	<i>Polygonum aviculare agg.</i>	
Třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	
Třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>	
Třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigejos</i>	
Turan roční	<i>Erigeron annuus</i>	neofyt, invazivní
Turanka kanadská	<i>Conyza canadensis</i>	neofyt, invazivní
Vesnovka obecná	<i>Lepidium draba</i>	archeofyt, zdomácnělý
Vikev chlupatá	<i>Vicia hirsuta</i>	
Vikev ptačí	<i>Vicia cracca</i>	
Violka Rivinova	<i>Viola riviniana</i>	
Violka rolní	<i>Viola arvensis</i>	
Violka vonná	<i>Viola odorata</i>	archeofyt, zdomácnělý
Vlaštovičník větší	<i>Chelidonium majus</i>	archeofyt, zdomácnělý
Vrba sp.	<i>Salix sp.</i>	
Závitka mnohokořená	<i>Spirodela polyrhiza</i>	
Zemědým lékařský	<i>Fumaria officinalis</i>	
Zlatobýl kanadský	<i>Solidago canadensis</i>	neofyt, invazivní
Zlatobýl obrovský	<i>Solidago gigantea</i>	neofyt, invazivní

3.2. Zoologický průzkum

Bezobratlí

Na lokalitě záměru dominovaly běžné a biotopově nevyhraněné druhy bezobratlých. Podél trati byly nalézány ulity páskovky keřové (*Cepaea hortensis*) a hlemýžďe zahradního (*Helix*

pomatia, V). Pod kameny byli zaznamenáni mravenci (*Lasius* sp.) či různé druhy stejnonožců (stínka obecná *Porcellio scaber*, stínka zední *Oniscus asellus*, svinka obecná *Armadillidium vulgare*). V místech navržené hlízovské spojky byly nalezeny nikterak vzácné xylofágní druhy brouků – tesařík borový (*Spondylis buprestoides*), hnědý (*Arhopalus rusticus*) a skvrnitý (*Leptura maculata*). Pozorován zde byl i zástupce xerothermofilních motýlů běloskvrnáč pampeliškový (*Amata phegea*, NT). Ze zvláště chráněných taxonů se na lesních mýtinách vyskytovaly dělnice mravenců rodu *Formica* (O). V místech spojky a širé trati sbírali potravu na vegetaci železničního násypu čmeláci zemní (*Bombus terrestris*, O):

Mravenci rodu Formica (O) – v červeném seznamu je pět druhů (Bezděčka et al. 2017), u nás s omezeným výskytem vázaným na specifické typy biotopů, které se v dotčeném území nenacházejí. Předpokládat proto lze, že se jedná nejspíše o jeden z běžných druhů, jehož populace nejsou bezprostředně ohroženy. V místech navržené hlízovské spojky byly hojně pozorovány dělnice. Hnízda zde zjištěna nebyla, jejich výskyt však nelze vyloučit.

Čmelák zemní (*Bombus terrestris*, O) – obecně všudypřítomný druh. Okolo železnice byla pozorována cca stovka dělnic sbírající potravu na květnaté vegetaci. Na drážním tělese a v jeho bezprostřední blízkosti se vhodné podmínky pro tvorbu hnízd (pukliny, škvíry v zemi a navážce zeminy) nacházejí. Stanovení početnosti dotčené části populace je obtížné. Lze odhadovat až stovky jedinců.

Běloskvrnáč pampeliškový (*Amata phegea*, NT) – xerothermofilní druh motýla, vhodným biotopem jsou teplé, výslunné stráně a řídké prosvětlené lesy. Polyfágní housenky žijí nejdříve společně potom jednotlivě, kuklí se v kokonech na zemi. V teplých oblastech České republiky není vzácný, v okolí Kolína však existuje pouze několik lokalit. Při průzkumu byl zaznamenán jeden kopulující tandem (samec a samice) při okraji trati v lesním průseku Borovinky, kde se nachází vhodná stanoviště pro vývoj druhu.



Obr. 10: Juvenilní imago vážky žíhané na okraji železnice u Kutné Hory (2. 9. 2020)

Tab. 2: Soupis zjištěných bezobratlých

Český název	Latinský název	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Máloštětinatci	Oligochaeta			
Žížala obecná	<i>Lumbricus terrestris</i>			
Měkkýši	Molusca			
Hlemýžď zahradní	<i>Helix pomatia</i>			V
Páskovka keřová	<i>Cepaea hortensis</i>			
Páskovka hajní	<i>Cepaea nemoralis</i>			
Plzák španělský	<i>Arion vulgaris</i>			
Stejnonožci	Isopoda			
Stínka obecná	<i>Porcellio scaber</i>			
Stínka zední	<i>Oniscus asellus</i>			
Svinka obecná	<i>Armadillidium vulgare</i>			
Mnohonožky	Diplopoda			
Uzlenka čpavá	<i>Unciger foetidus</i>			
Stonožky	Chilopoda			
Stonožka škvorová	<i>Lithobius forficatus</i>			
Zemivka dlouhorohá	<i>Geophilus flavus</i>			
Pavoukovci	Arachnida			
Běžník obecný	<i>Xysticus cristatus</i>			
Čelistnatka sp.	<i>Tetragnatha</i> sp.			
Klíště obecné	<i>Ixodes ricinus</i>			
Křížák obecný	<i>Araneus diadematus</i>			
Křížák pruhovaný	<i>Argiope bruennichi</i>			
Listovník štíhlý	<i>Tibellus oblongus</i>			
Lovčík hajní	<i>Pisaura mirabilis</i>			
Sekáč rohatý	<i>Phalangium opilio</i>			
Slíďák hajní	<i>Pardosa lugubris</i>			
Slíďák mokřadní	<i>Pardosa amentata</i>			
Vážky	Odonata			

Český název	Latinský název	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Motýlce lesklá	<i>Calopteryx splendens</i>			
Vážka rudá	<i>Sympetrum sanguineum</i>			
Vážka obecná	<i>Sympetrum vulgatum</i>			
Vážka žíhaná	<i>Sympetrum striolatum</i>			
Škvoři	Dermaptera			
Škvor obecný	<i>Forficula auricularia</i>			
Rovnokřídli	Orthoptera			
Kobylka křovištní	<i>Pholidoptera griseoaptera</i>			
Kobylka zpěvavá	<i>Tettigonia cantans</i>			
Saranče luční	<i>Chorthippus dorsatus</i>			
Saranče měnlivá	<i>Chorthippus biguttulus</i>			
Polokřídli	Hemiptera			
Klopuška spp. (cca 3 druhy)	Miridae			
Kněžice kuželovitá	<i>Aelia acuminata</i>			
Kněžice obecná	<i>Carpocoris purpureipennis</i>			
Kněžice pásovaná	<i>Graphosoma italicum</i>			
Lovčice oválná	<i>Nabis rugosus</i>			
Mšice bezová	<i>Aphis sambuci</i>			
Mšice maková	<i>Aphis fabae</i>			
Ruměnice pospolná	<i>Pyrrhocoris apterus</i>			
Vroubenka smrdutá	<i>Coreus marginatus</i>			
Brouci	Coleoptera			
Blýskáček řepkový	<i>Brassicogethes aeneus</i>			
Bradavičník dvojskvrnný	<i>Malachius bipustulatus</i>			
Bradavičník	<i>Dolichosoma lineare</i>			
Bradavičník	<i>Charopus flaviopes</i>			
Červenáček ohnivý	<i>Pyrochroa coccinea</i>			
Dlouhoústec krvavý	<i>Lygistopterus sanguineus</i>			
Dřepčík polní	<i>Phyllotreta undulata</i>			
Dřepčík zelený	<i>Altica oleracea</i>			
Kohoutek	<i>Oulema mela-nopus/duftschmidtii</i>			
Kvapník plsnatý	<i>Pseudoophonus (Harpalus) rufipes</i>			
Listohlod zlatozelený	<i>Phyllobius argentatus</i>			
Mandelinka nádherná	<i>Chrysolina fastuosa</i>			
Páteříček sněhový	<i>Cantharis fusca</i>			
Páteříček	<i>Cantharis nigra</i>			
Potemník	<i>Gonodera luperus</i>			
Střevlíček	<i>Pterostichus melanarius</i>			
Střevlíček černý	<i>Pterostichus niger</i>			
Střevlíček měděný	<i>Poecilus cupreus</i>			
Slunéčko čtrnáctitečné	<i>Propylea quatuordecim-punctata</i>			
Slunéčko sedmítečné	<i>Coccinella septempunctata</i>			
Slunéčko šestnáctitečné	<i>Tytthaspis sedecimpunctata</i>			
Slunéčko východní	<i>Harmonia axyridis</i>			
Tesařík borový	<i>Spondylis buprestoides</i>			
Tesařík černošpičkový	<i>Stenurella melanura</i>			
Tesařík hnědý	<i>Arhopalus rusticus</i>			
Tesařík skvrnitý	<i>Leptura maculata</i>			
Blanokřídli	Hymenoptera			
Čmelák zemní	<i>Bombus terrestris</i>	O		
Mravenec černošklý	<i>Lasius fuliginosus</i>			
Mravenec dřevokaz	<i>Camponotus ligniperda</i>			
Mravenci	<i>Formica spp.</i>	O		
Mravenec obecný	<i>Lasius niger</i>			

Český název	Latinský název	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Sršeň obecná	<i>Vespa crabro</i>			
Včela medonosná	<i>Apis mellifera</i>			
Vosa obecná	<i>Vespula vulgaris</i>			
Motýli	Lepidoptera			
Babočka admirál	<i>Vanessa atalanta</i>			
Babočka bodláková	<i>Vanessa cardui</i>			
Babočka paví oko	<i>Inachis io</i>			
Babočka sítkovaná	<i>Araschnia levana</i>			
Bělásek řepkový	<i>Pieris napi</i>			
Bělásek řepový	<i>Pieris rapae</i>			
Bělásek zelný	<i>Pieris brassicae</i>			
Běloskvrnáč pampeliškový	<i>Amata phegea</i>		NT	
Bekyně velkohlavá	<i>Lymantria dispar</i>			
Kovolesklec gama	<i>Autographa gamma</i>			
Lišejníkovec bělavý	<i>Cybosia mesomella</i>			
Modrásek jehlicový	<i>Polyommatus icarus</i>			
Okáč poháňkový	<i>Coenonympha pamphilus</i>			
Píďalka kopřivová	<i>Camptogramma bilineata</i>			
Perleťovec malý	<i>Issoria lathonia</i>			
Přástevník medvědí	<i>Arctia caja</i>			
Rudopásník šťovíkový	<i>Lythria purpuraria</i>			
Travařík cf. obecný	<i>Crambus cf. lathoniellus</i>			
Vlnopásník kostkovaný	<i>Scopula immorata</i>			
Žlutokřídlec šťovíkový	<i>Timandra comae</i>			
Dvoukřídlí	Diptera			
Bzučivka zlatá	<i>Lucilia caesar</i>			
Kloš jelenní	<i>Lipoptena cervi</i>			
Komár pisklavý	<i>Culex pipiens</i>			
Kuklice plochá	<i>Ectophasia crassipennis</i>			
Masařka obecná	<i>Sarcophaga carnaria</i>			
Moucha domácí	<i>Musca domestica</i>			
Octomilka obecná	<i>Drosophila melanogaster</i>			
Pakomár kouřový	<i>Chironomus plumosus</i>			
Pestřenky (cca 2 druhy)	Syrphidae			
Roupec žlutonohý	<i>Leptogaster cylindrica</i>			
Tiplice zelná	<i>Tipula oleracea</i>			

Ryby

Železnice překonává tři drobné polní vodoteče, které vzhledem k jejich morfologii neumožňují trvalý výskyt ryb. Koryta těchto toků mohou navíc nepravidelně vysychat.

Obojživelníci

Výskyt obojživelníků na záměrem dotčených plochách nebyl doložen. Zásahem nemohou být dotčeny reprodukční vodní biotopy obojživelníků. Při průzkumu vodní nádrže cca 60 m od trati u Malína (místní část Kutné Hory) byli zaznamenáni tři dospělci skokana zeleného (*Pelophylax esculentus*, SO, NT, V). Tento druh je v rámci vývojového cyklu silně vázán na vodní prostředí, tudíž předpoklad jeho pravidelných migrací přes železnici je poměrně nízký. Z okolních nádrží jsou často uváděny ropuchy obecné (*Bufo bufo*, O, VU). Diskutovaná nádrž splňuje biotopové preference ropuchy obecné, tudíž její výskyt je zde rovněž pravděpo-

dobný. V úseku trati podél vodní plochy není situován žádný most ani propustek s návazností na přirozené migrační trasy obojživelníků.

Další lokalitou obojživelníků jsou betonové nádrže u osady Skalka u Hlízova 300 m od železnice. Z lokality je uváděna vitální populace skokana skřehotavého (*P. ridibundus*, KO, NT, V). Migrační trasu z nádrží do nivy Klejnárky může potencionálně tvořit navazující bezejmenný potok, který aktuálně křížuje řešená železnice v nedostatečném trubním propustku na 291,738 km.



Obr. 11: Vodní nádrž na periferii Malína – pohled směrem na železnici (2. 9. 2020)

Plazi

Při průzkumu železnice byly hojně zaznamenány ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV). Jejich výskyt v návaznosti na drážní tělesa je dobře znám; kamenitý železniční svršek poskytuje ještěrkám vhodné podmínky k termoregulaci, úkrytům a lovu kořisti. Železnice jsou vhodným prvkem pro šíření ještěrek krajinou. Nejčastěji byly ještěrky pozorovány v úseku železnice podél lesního porostu Borovinka, kde se nachází mnoho vhodných mikrobiotopů i mimo trať.



Obr. 12: Ještěrka obecná s uloveným běžníkem při okraji kolejí – průsek trati lesním porostem Borovinka (2. 9. 2020)



Obr. 13: Štěrkové lože se suchomilnou vegetací a rozvolněné porosty při drážní stezce – ideální stanoviště ještěrky obecné (11. 6. 2020)

Ptáci

V okolí trati se vyskytovaly vesměs běžné druhy ptáků kulturní krajiny. Ochranařsky významné druhy jsou reportovány z pískovny Sandberk u Kolína, která je jen několik desítek m od dráhy. Protože avifauna pískovny nemůže být záměrem zásadně ovlivněna, není dále specifikována. Ze zemědělské krajiny okolo železnice jsou v NDOP uvedeny vzácnější druhy dravců (vesměs zimní pozorování ptáků na tahu) – moták lužní (*Circus pygargus*, SO, EN, I), sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*, KO, EN, I), dřemlík tundrový (*F. columbarius*, SO, I). Polní krajina okolo trati však není záměrem prakticky dotčena. Na základě průzkumu a analýzy dostupných podkladů lze shrnout, že záměrem nejsou ovlivněny populace ochranařsky významných ptáků.

Tab. 3: Soupis zaznamenaných druhů ptáků

Český název	Latinský název	Status	Poznámka k výskytu
Brodívi	Ciconiiformes		
Čáp černý	<i>Ciconia nigra</i>	SO, VU, N2000: I	Z AVIF 16.4.19, jedinec, cca 40 m od trati, v zahradě na hranici intravilánu obce Hlízov
Vrubozobí	Anseriformes		
Husa velká	<i>Anser asner</i>	VU	Z NDOP 28.2.22, pár těsně u trati, Kolín
Dravci	Falconiformes		
Káně lesní	<i>Buteo buteo</i>		běžně loví na polích okolo trati
Káně rousná	<i>Buteo lagopus</i>		Z AVIF 7.2.23, jedinec, na poli podél trati u obce Hlízov
Poštolka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>		běžně loví na polích okolo trati
Měkkozobí	Columbiformes		
Holub domácí	<i>Columba livia f. domestica</i>		hojně v sídlech Hlízov, Kolín, Kutná Hora
Holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>		cca 10 ex. stromové porosty v okolí
Hrdlička zahradní	<i>Streptopelia decaocto</i>		hojně v sídlech Hlízov, Kolín, Kutná Hora
Šplhavci	Piciformes		
Datel černý	<i>Dryocopus martius</i>	N2000: I	1 M se ozývá z lesního porostu Borovinka, doupné stromy v místech spojky nezjištěny
Strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>		2 M v lesním porostu Borovinka, 1 F u Hlízova
Žluna zelená	<i>Picus viridis</i>		1 M se ozývá z lesního porostu Borovinka, doupné stromy v místech spojky nezjištěny
Pěvci	Passeriformes		
Brhlík lesní	<i>Sitta europaea</i>		cca 3 P Borovinka (v místech záměru)
Budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>		2 M se ozývají z Borovinky (v místech a okolí záměru)
Červenka obecná	<i>Erithacus rubecula</i>		1 ex. u rozvodny Borovinka
Drozd kvičala	<i>Turdus pilaris</i>		10 ex. na polích u Hlízova
Drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>		cca 5 ex. u Hlízova, Borovinka, intravilán Kutné Hory
Konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>		1 ex. vodní nádrž Malín
Jiřička obecná	<i>Delichon urbicum</i>	NT	10 ex. loví potravu na vodní nádrži u Malína, hojně nad pískovnou Sandberk
Kos černý	<i>Turdus merula</i>		cca 5 ex. u Hlízova, Borovinka, intravilán Kutné Hory a Kolína

Český název	Latinský název	Status	Poznámka k výskytu
Pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>		2 M se ozývají z Borovinky (v místech a okolí záměru)
Rehek domácí	<i>Phoenicurus ochruros</i>		1 P Hlízov, Malín, Kolín (poblíž trati)
Skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>		hojně na polích přiléhajících k dráze
Sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>		2 ex. Borovinka
Strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>		cca 8 ex. zpívá z polních mezí a ekotonů poblíž železnice
Sýkora koňadra	<i>Parus major</i>		hojně v a v okolí dřevinných porostů
Sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>		hojně v a v okolí dřevinných porostů
Špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>		hojně v a v okolí dřevinných porostů
Straka obecná	<i>Pica pica</i>		2 ex. intravilán Kolína
Vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>		menší hejna Hlízov, Malín, Kolín (u trati)
Vrána šedá	<i>Corvus cornix</i>		4 ex. přelet trati mezi Kolínem a Hlízovem
Zvonek zelený	<i>Chloris chloris</i>		2 ex. Kolín (u Sandberku)
Vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O, NT	10 ex. loví potravu na vodní nádrži u Malína, hojně nad pískovnou Sandberk

Savci

V zájmovém území se vyskytují běžné druhy savců zemědělské krajiny – srnec obecný (*Capreolus capreolus*), prase divoké (*Sus scrofa*), liška obecná (*Vulpes vulpes*) či zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT). V oblasti lze očekávat výskyt obou druhů našich kun – skalní (*Martes fiona*) i lesní (*M. martes*). V travnatých porostech podél dráhy se hojně vyskytuje krtek obecný (*Talpa europaea*) a hraboš polní (*Microtus arvalis*). Zvěř sražená železniční dopravou byla nalezena zejména v lesním úseku Borovinka. Z polí okolo trati pocházejí údaje o křečkovci polním (*Cricetus cricetus*, SO, IV). Do zemědělských kultur (biotopu křečka) však nebude v rámci záměru významně zasahováno.

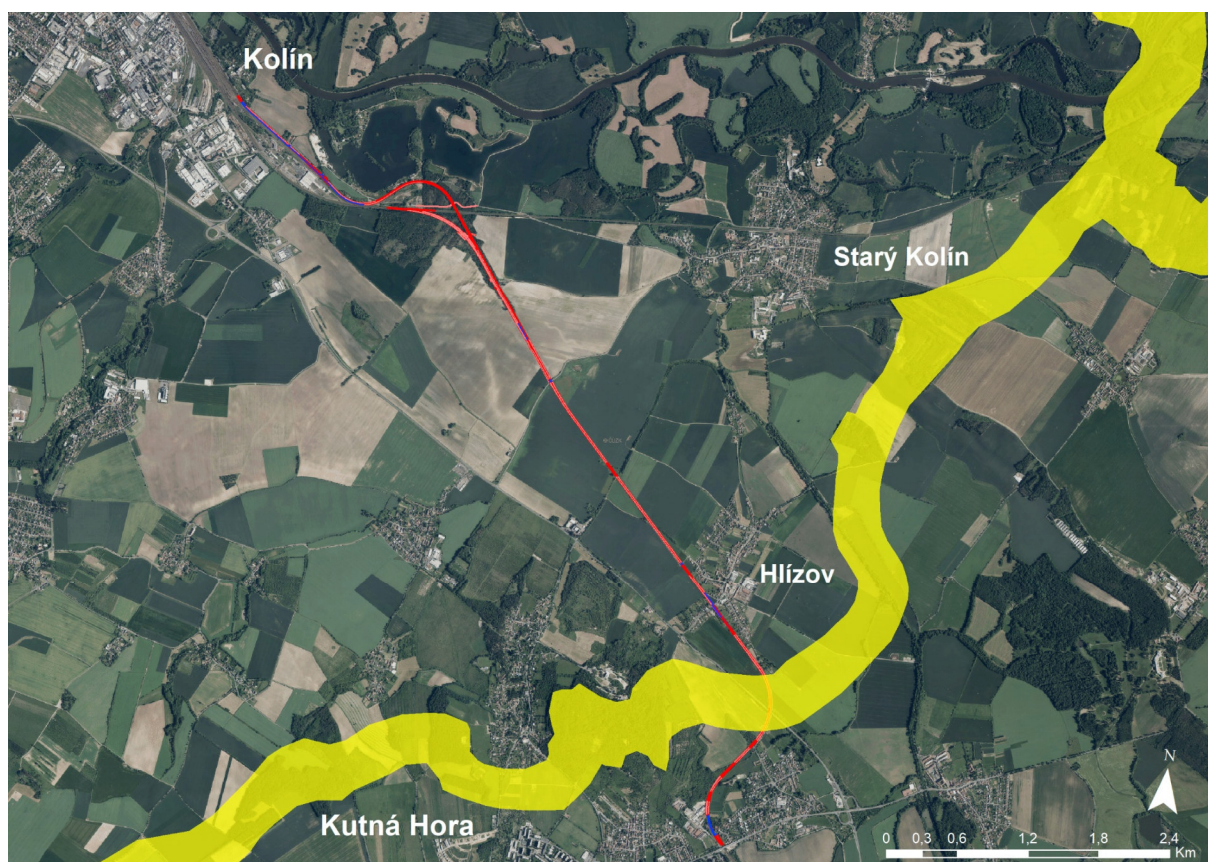
Migrace velkých savců

V úseku mezi Hlízovem a Kutnou Horou je vymezen biotop zvláště chráněných velkých savců (medvěd hnědý *Ursus arctos*, KO, CR, II, IV, rys ostrovid *Lynx lynx*, SO, EN, II, IV, vlk obecný *Canis lupus*, KO, CR, IV, los evropský *Alces alces*, SO, CR). Biotop je v územně analytických podkladech zanesen jako jev č. 36b. Základem zákonné ochrany biotopu je zamezit škodlivým zásahům, které by mohly omezit celistvost biotopu a rozmnožování předmětných druhů na území České republiky, a tím ohrozit jejich populace (Pešout et al. 2018). Úsek přes železnici je označen jako kritické místo, neboť průchodnost zde kromě intravilánu sídel limituje frekventovaná silnice I/38. Železnice je oproti silnici menším rušivým prvkem, nicméně její efekt svou přítomností kumuluje. V místě dálkového migračního koridoru se zámeř se silnicí I/38 mimoúrovňově kříží, kdy železnice je vedena v terénu a silnice ji překonává po náspech a mostu. Z uvedených druhů lze v území vzhledem ke stávajícímu rozšíření druhů uvažovat pouze o potenciální migraci losa evropského.

Více informací je v samostatné migrační studii (Budka, Michalička 2025).



Obr. 14: Srnec obecný sražený drážní dopravou u rozvodny Borovinka (11. 6. 2020)



Obr. 15: Biotop zvláště chráněných velkých savců v zájmové lokalitě

4. Údaje o konzultacích s odbornými osobami s uvedením rozsahu a závěrů konzultací

Přírodní poměry a identifikace chráněných zájmů byly konzultovány se zpracovatelem předchozího stupně dokumentace Mgr. Michalem Hykelem, Ph. D. Výsledkem konzultací bylo ověření výskytu chráněných zájmů a změny v krajině od doby zpracování předchozího stupně, včetně konzultace ohledně migračních tras savců.

D. Hodnocení vlivu zásahu

1. Zhodnocení dostatečnosti podkladů pro posouzení vlivů zásahu

Podkladem pro posouzení vlivu záměru byly výsledky terénních průzkumů, které jsou popsány v kapitole b) 3. Pro zhodnocení byly využity i údaje veřejných informačních systémů (Evidence sražené zvěře na silnicích a železnicích, NDOP). Projektová dokumentace (Metroprojekt 2025 – koordinační situace, technické zprávy, výkresy stavebních objektů) dává dostatečný obraz o charakteru záměru a jeho předpokládaných vlivech.

2. Identifikace a popis předpokládaných vlivů zásahu na chráněné zájmy

Významné krajinné prvky

Stavební úpravy do VKP vodní tok a údolní niva zásadně nezasáhnou. Na bezejmenném vodním toku dojde k nahrazení stávajícího trubního propustku rámovým se suchou bermou k umožnění migrace drobných zvířat. Při stavbě mohou být pouze nevýznamně rušeni živočišové využívající jejich okolí.

Silnější vlivy na VKP les je možno popsat v případě navržené hlízovské spojky. Její výstavba předpokládá zabor lesního prostředí. Okrajový efekt novostavby vliv zaborů dále navyšuje. Kromě toho mezi tratěmi vznikne izolovaný fragment, který bude vlastnosti původního celku plnit jen omezeně. Na druhé straně stojí skutečnost, že porost je běžně obhospodařován především pasečným způsobem.

Územní systémy ekologické stability

Dráha tvoří v katastru Kutné Hory rozhraní navrženého a funkčního lokálního koridoru LBK1. U železnice LBK1 tvoří zapojený porost křovin. V místech křížení biokoridoru a železnice nejsou navrženy zásadní stavební úpravy. Úsek je již v předpolí Kutné hory a v náběhu na oblouk je rychlost snížena na 80 km/h. Dále dráha křížuje v katastru obce Starý Kolín navržený lokální biokoridor LBK1. Stavební úpravy by neměly způsobit funkční změnu z pohledu průchodnosti budoucího biokoridoru, ani kdyby byl realizovaný dříve jako stavební změny na trati.

Dřeviny rostoucí mimo les

Pro realizaci záměru bude nutné vykácet 762 dřevin rostoucí mimo les a 78 302 m² zapojených porostů dřevin, které jsou chráněny dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. Ekologicky či společensky hodnotné dřeviny nebyly identifikovány. V kontextu širší krajiny nebude množství vykácených dřevin významné. V rámci povolovacího procesu kácení dřevin byla uložena náhradní výsadby v celkovém rozsahu 187 ks stromů a 2385 ks keřů. Dále se dá s jistotou počítat se samovolným rozšířením dřevin na plochy vykácené v rámci stavby.

Památné stromy

Památné stromy u místa zásahu nebudou záměrem dotčeny.

Krajinný ráz

Přírodní charakteristiky

Mezi základní hodnoty ochrany přírody jsou obecně zařazeny chráněná území, „naturové“ oblasti, přírodní biotopy, ekologická stabilita krajiny, migrační koridory a území, výskyt chráněných druhů a nelesní dřevinná vegetace.

Krajinná oblast není charakteristická příliš kvalitními přírodními charakteristikami. Jak je uvedeno výše, jedná se o kulturní krajinu ovlivněnou činností člověka a krajinu člověkem využívanou.

Do krajinné oblasti nezasahuje žádné velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do krajinné oblasti nezasahuje žádný přírodní park. Z lokalit sítě Natura 2000 do krajinné oblasti nezasahuje rovněž žádná.

Železniční trať nezasahuje do nadregionálních ani regionálních prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Železniční trať křížuje dva lokálních biokoridory, a to v k. ú. Kutná Hora a Starý Kolín.

V území se nachází některé významné krajinné prvky, zejména vodní toky a les. Železniční trať kříží vodní tok Nebovidský potok, Hořanský potok a bezejmenný vodní tok (ID: 10176288). Vodní toky jsou v místech křížení silně antropogenně ovlivněny. V místech hlízkové spojky dojde k zásahu do VKP les.

Co se týče dřevin rostoucích mimo les, je možné konstatovat, že se jedná o oblast urbánní až suburbánní s velmi nízkým podílem mimolesní zeleně ve volné krajině. Mimolesní zeleň je zastoupena prakticky pouze jako doprovod vodních toků, případně polních cest, či naspů silničních komunikací.

Posuzovaná železniční trať je trasována převážně mimo přírodní či přírodě blízké typy biotopů.

Znaky estetických hodnot

Významnou součástí rázu krajiny je její estetická hodnota. Estetická hodnota krajiny vzniká z pozitivně přijímaných vlastností vnímané krajiny (prostorové vztahy, krajinná scéna) a z pozitivních postojů vnímajícího subjektu (emocionálně i racionálně podmíněných). Je vnímatelným specifickým projevem přírodních, kulturních a estetických hodnot, harmonického měřítka a harmonických vztahů v krajině.

Dle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny může orgán ochrany přírody a krajiny k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Do žádného z těchto přírodních parků nebude záměr zasahovat.

Obraz krajiny krajinné oblasti není příliš harmonický. Jedná se o silně antropogenně využívanou krajinu převážně k zemědělským účelům. Mezi zástavbou větších měst Kutné Hory a Kolína se nachází pouze minimum menších sídel – např. vesnice Hlízov. Znaky estetických hodnot souvisí v této krajinné oblasti s výskytem lesní i mimolesní zeleně. Ta je vázána především na doprovod vodních toků, lem polních cest, případně naspů silnic, intravilán obcí a měst a také na pozůstatky fluviálních tvarů v okolí řeky Labe. Oblast je relativně řídko osídlená.

Významným estetickým prvkem v krajině je elevace vrchu Kaňk s doprovodnou okolní vegetací a dále rozsáhlá vodní plocha písníku Sandberg. Esteticky pozitivně projevujícími se prvky v krajině jsou také lesní porosty – např. lesní porost v oblasti budoucí Hlízovské spojky.

Průhledy do krajiny nejsou díky plochému reliéfu příliš časté, jsou vázány především na svahy vrchu Kaňk.

Historicko – kulturní charakteristiky

Vzhledem k tomu, že kulturně – historický vývoj nejde jednoduše rozčlenit podle dílčích krajinných oblastí, protože spolu prostorově i časově úzce souvisí, je jeho charakteristika popsána souhrnně výše pro celou posuzovanou oblast. Níže jsou uvedeny dílčí prvky (znaky) kulturně historické hodnoty.

V krajinné oblasti se nacházejí některé nemovité kulturní památky, které jsou však vázány na intravilány obcí a sídel. Jedná se o následující **nemovité kulturní památky**:

- Malín – menší kulturní památky: vesnická usedlost, kostel
- Hlízov – menší kulturní památky: boží muka, zámek
- Kutná Hora – městská památková rezervace UNESCO, ochranné pásmo městské památkové rezervace, mnoho kulturních nemovitých památek

Žádná nemovitá kulturní památka neleží přímo v trase záměru a nebude stavbou dotčena.

Dále se jedná o řadu menších památek, které nejsou evidované jako kulturní památky, jedná se o nejruznější kříže, kaple, boží muka, sochy. Žádná z nich neleží přímo v trase záměru.

Součástí historicko-kulturní charakteristiky je rovněž historická hornická oblast v okolí Kutné Hory spojená zejména s dobýváním stříbra od 13. století. Pozůstatky po hornické činnosti jsou patrné na mnoha místech v okolí, rovněž na vrchu Kaňk a jeho svazích.

Zajímavou kulturní památkou dokládající historické využívání krajiny v okolí Kutné Hory je pozůstatek plavebního kanálu Šífovka, křížící železniční trať. Jedná se o pozůstatek soustavy plavebních kanálů vybudovaných v 16. století pro dopravu dřeva a dřevěného uhlí z břehů Labe k úpatí vrchu Kaňk. Do současnosti se však zachoval úsek kanálu mezi Skalkou a Klejnárkou. V terénu je patrný poměrně hluboký zářez naplněný vodou s doprovodnou dřevinnou vegetací. Je napájen jak melioracemi z okolních polí, tak důlními vodami z Kaňku. V současnosti plavební kanál není funkční.

K zásahu do prostorových vztahů a vizuální scény krajiny dojde zejména v místech novostavby tzv. Hlízovské spojky u Kolína, kdy dojde k zásahu lesního porostu Borovinka. Ovlivněny zde budou přírodní hodnoty krajinného rázu, které definuje zejména VKP les. Dále dojde k místním zásahům spojených zejména s kácením dřevin rostoucích mimo les v prostoru křížených vodních toků, či s kácením okolních porostů lemující stávající železniční trať.

Narušení kulturních a historických charakteristik krajinného rázu není při realizaci záměru předpokládáno. V případě většiny trasy nedojde ke změně využití území, neboť se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati.

Zvláště chráněná území

Záměrem nemohou být dotčena.

Vlivy na flóru

Ochranářsky cenná společenstva a zvláště chráněné rostliny nebyly na území stavby zjištěny. V oblasti lesního porostu Borovinka byla v širším okolí stavby zaznamenána trávnička obecná (*Armeria vulgaris*, C4a) a dle NDOP také paličkovec šedavý (*Corynephorus canescens*, NT, C4a). Oba tyto druhy jsou vázány na písčiny, které jsou na lokalitě místy rozšířeny. Dále byla podél trati pozorována strdivka sedmihradská (*Melica transsilvanica*, C4a), která se roztroušeně vyskytuje v teplých oblastech celé České republiky, její širší populace tak nebude ovlivněna. Výskyt ostřice pobřežní (*Carex riparia*, C4a) podél bezejmenného potoka nebyl během terénního průzkumu v místě plánované stavby potvrzen. Převážná délka trati vede polními ekosystémy s návazností na vegetaci polních plevelů a ruderalní

vegetace. Podél trati se již v současné době vyskytuje řada invazivních druhů, zejména zlatobýly (*Solidago* sp.), hojný výskyt těchto a dalších druhů (javor jasanolistý, bělotrn kulatohlavý apod.) je předpokládán i do budoucna.

Vlivy na faunu

Bezobratlí

Při stavebním zásahu do drážního tělesa či zřízení ploch stavenišť může dojít k narušení biotopů eurytopních druhů bezobratlých. Dotčené biotopy jsou v okolní krajině široce rozšířeny.

Při výstavbě hlízovské spojky či úpravách bezprostředního okolí drážního tělesa může dojít k destrukci hnízd mravenců rodu *Formica* (O). Výskyt hnízd může být v období výstavby odlišný, případně hnízda mohou být v závislosti na mnoha faktorech prostředí již opuštěná.

Ryby

Dotčené vodní prostřední netvoří vhodné podmínky pro trvalý výskyt ryb. Ryby proto nemohou být záměrem významně dotčeny.

Obojživelníci

Při realizaci záměru nedojde k zásahu do reprodukčních vodních biotopů obojživelníků. Patrně nebudou dotčeny ani důležité terestrické biotopy (úkryty, zimoviště), pouze potenciálně mohou být při stavbě ovlivněny nesměrované migrační trasy. Jedna z potenciálních migračních tras – bezejmenný potok u Hlízova navazující na populaci skokanů u osady Skalka – bude vhodně převedena světlejším rámovým propustkem se suchou bermou (2000 x 1800 mm) namísto stávající trouby o průměru 800 mm). Trvalé ani dočasné naváděcí bariéry nejsou navrženy s ohledem na parametry záměru, možný migrační tlak a přirozené navedení obojživelníků do migračního objektu. Migrační profily v potoků Hořanský a Nebovidský jsou zaústěny do oploceného průmyslového areálu a v migrační studii byly shledány jako nevhodné pro migraci (Budka, Michalička 2025)

Plazi

Při úpravě železničního tělesa dojde k zásahu do biotopů ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV). Po dokončení záměru je předpoklad, že ještěrky původní stanoviště (železniční násyp a kolejové lože) opět osídlí. Pro realizaci záměru by mělo být postupováno v souladu ustanovením § 56 (povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů). Z hlediska zákonné ochrany dojde při stavbě u ještěrek k poškození a ničení sídel (biotopu) a rušení.

Při stavbě mohou být pojezdy techniky usmrceni jednotliví jedinci plazů, je ovšem předpoklad, že většina bude unikat do bezpečí. Riziko nadměrné mortality plynoucí z úpravy železničního svršku a spodku nepřevyšuje vlivy běžného provozu na trati.

Ptáci

Rekonstrukcí traťového úseku budou ptáci ovlivněni zánikem biotopů a rušením při stavbě a provozem na trati:

Zánik biotopů

Ptáci budou realizací záměru dotčeni úbytkem hnízdních příležitostí kácením porostů křovin a stromů. Tento vliv bude nejsilnější v lesním porostu Borovinka, kde je zamýšlena novostavba hlízovské spojky. Ekologicky hodnotné dutinové stromy v celém území záměru zjištěny nebyly. V rámci preventivní ochrany ptáků a netopýrů je kácení možno provést mimo hnízdní období od 1. října do 31. března.

Rušení při výstavbě a provozem na trati

Během výstavby se v území bude pohybovat těžká a hlasitá technika. Stavební postup naší zvýšené hlukové zatížení území podél železnice při odstranění původního železničního svršku a vytvoření nového a při vybudování spojky v lese Borovinka. Na staveništi se může pohybovat zvýšené množství pracovníků a mechanismů (např. silniční fréza, rozbrušovací pila pro řezání kolejnic, podbíječka, zhutňovač šterkového lože), což může ptáky v okolí rušit. Přítomnost lidí je pojímána jako vyšší rušivý faktor než dopravní infrastruktura. Celkově lze vlivy rušení ptáků při výstavbě a provozu záměru vyhodnotit jako únosné. S ohledem na zjištěnou avifaunu v dotčeném území nejsou navržena žádná termínová omezení stavby s ohledem na možné rušení.

Savci

Zásadní nepříznivý vliv liniových dopravních staveb na obratlovce (především savce) spočívá v narušení migrační prostupnosti krajiny. V území se vyskytují převážně místní populace středních savců, které jsou k životu v kulturní krajině a rušivým vlivům přizpůsobeni. Přes železnici lze očekávat zejména rutinní pohyby za účelem shánění potravy a rozmnožování. Část těchto pohybů bude soustředěna v úsecích s lesním porostem Borovinka. Mimo něj jsou pohyby savců spíše náhodné a do značné míry závislé na distribuci potravní nabídky – osevním postupu na zemědělských plochách přiléhajících k dráze. Migrační prostupnost může být omezena především při výstavbě, kdy se v území budou pohybovat pracovníci stavby a hlučná mechanizace. Očekávat lze proto stažení savců do okolních refugií, po ukončení záměru dojde k návratu do původního stavu. Parametry a technické řešení mostních objektů

a propustků zůstávají stejné, případně byla v projektu provedena jejich optimalizace. Přibývá podchod pod mostem na 294,425 km. Vyhodnocení objektů ve vztahu k migrační prostupnosti je předmětem migrační studie (samostatná část dokumentace B.6.3 Migrační studie, Budka, Michalička 2025). Možnost bezpečného přechodu železnice zvěří snižuje navržené zvýšení traťové rychlosti místy až na 160 km/h týkající se rovného úseku a výhledové navýšení vlakové dopravy. Toto riziko však s ohledem na stávající provoz není hodnoceno jako významné.

Realizací záměru nebude zásadně omezena celistvost biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců. V místech jeho křížení totiž nedojde k umístění nové antropogenní bariéry. Navýšení traťové rychlosti zde bude jen částečné, neboť biotop křížuje železnici v místech oblouku, kde se uvažuje s maximální rychlostí 80 km/h, tedy stejně jako v současnosti.

3. Vyhodnocení očekávaných vlivů zásahu na chráněné zájmy

Významné krajinné prvky (VKP)

K poškození VKP vodní tok a údolní niva nedojde u žádného ze tří křížovaných vodních toků. K nejvýznamnějšímu narušení funkce VKP les dojde v důsledku půdního záboru na novostavbě hlízovské spojky a přeložkám účelových komunikací v lesním komplexu Borovinka. Vzhledem k současnému intenzivnímu obhospodařování nebude vliv realizace a provozu záměru významný.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Vzhledem k momentální nefunkčnosti navrhovaných prvků územního systému ekologické stability a faktem že v místech křížení ÚSES a záměru je záměr veden v koridoru již stávající železniční trati, není žádný předpoklad zhoršení ekologicko-stabilizační funkce ÚSES.

Dřeviny rostoucí mimo les

Odstranění dřevin nebude nijak významné. Jedné se především o náletové dřeviny v okolí železnice a křižujících komunikací. Vzniklá ekologická újma bude kompenzována náhradní výsadbou.

Krajinný ráz

Míra vlivu na zákonná kritéria krajinného rázu daného krajinného prostoru byla, vzhledem k výše uvedeným skutečnostem vyhodnocena na úrovni **slabého zásahu**, a to vzhledem k nepřiliš velkým hodnotám krajinného rázu v území. Níže v tabulce je uveden souhrn předpokládaných vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu dle §12 zákona č. 114 /1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Tab. 4: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (viz §12 zákona)

Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>slabý</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	<i>žádný</i>
Vliv na VKP	<i>slabý</i>
Vliv na ZCHÚ	<i>žádný</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>žádný</i>
Vliv na estetické hodnoty	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>slabý</i>

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že realizace stavebního záměru nepředstavuje závažný zásah do zákonných kritérií a znaků krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Především kvůli tomu, že v naprosté většině svého rozsahu se jedná o rekonstrukci stávajícího drážního objektu. Výstavba hlízovské spojky nebude z hlediska krajinného rázu významným prvkem, protože je v lesním biotopu, tudíž nebude viditelná z větší vzdálenosti a je v sousedství dvou stávajících mimoúrovňově křížících se železničních drah.

Flóra

Převážná délka trati vede po lními ekosystémy s návazností na vegetaci po lních plevelů, a především ruderalní vegetace vázané na samotné železniční těleso. Tato společenstva vyžadují pravidelnou disturbanci, tudíž vlivy plánované stavby na tuto vegetaci lze hodnotit jako nevýznamné.

Část trati vede lesními ekosystémy komplexu lesů Borovinka. Jedná se o mozaiku kulturních a přirozených lesů, kde budou zabrány a pozemky na kterých jsou přírodní typy biotopů. Jedná se o L7.1 Suché acidofilní doubravy, L7.2 Vlhké acidofilní doubravy a L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy. Uvažujeme, že přibližně pětina trvalého záboru nutného k výstavbě hlízovské spojky bude na přirozených lesních biotopech. Stále se ale jedná o hospodářské lesy bez formy ochrany a tyto typy biotopů nejsou v rámci Středočeského kraje vzácné.

V rámci terénních průzkumů lokality nebyly zjištěny zvláště chráněné druhy rostlin, proto neuvvažujeme o významném vlivu záměru na ně.

Při realizaci existuje riziko rozšíření invazivních druhů rostlin, a to jak těch, které jsou z okolí evidovány, tak i nových. Toto riziko lze při dodržení níže uvedených opatření snížit, až eliminovat a vliv na flóru v okolí záměru tak bude akceptovatelný i z tohoto pohledu.

Fauna

Celkově lze ovlivnění mravenců rodu *Formica* (O) vyhodnotit jako méně významné a lokální; v okolí Kolína se vyskytují početné a stabilní populace. Stejně vlivy lze identifikovat a vyhodnotit i v případě chráněných čmeláků rodu *Bombus* (O). Pro realizaci záměru by mělo být postupováno dle ustanovení § 56 (povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů). Z hlediska zákonné ochrany budou při výstavbě poškozována a ničena jejich sídla (biotopy) a vývojová stadia, imaga mohou být během stavby rušena. Je na zvážení orgánu ochrany přírody, zda pro povolení ustanovit podmínku dodatečného průzkumu těsně před realizací záměru plochy hlízovské spojky s cílem najít hnízda mravenců rodu *Formica* (O) a ty přesunout mimo prostor výstavby. Úspěšnost takových transferů ovšem nebývá vysoká. Mravenci přesunutí do cizího prostředí navíc mohou narušit stávající ekosystémové (trofické) vazby.

U ještěrky obecné jsou železniční trati nejspíše nejvýznamnější sekundární biotop v ČR. Vhodnost biotopu železničních tratí pro ještěrky je vázána i na udržovací práce, jinak by železnice zarostla, tudíž je úzce vázána na činnost člověka. Aby tato činnost mohla konkurenceschopně pokračovat, rekonstrukce tratí na vyšší bezpečnostní standarty a vyšší rychlosti je nezbytná. Ještěrky jako vysoce mobilní organismy nebudou v takové míře ovlivněny přímou mortalitou v důsledku stavebních prací a zábor jejich životního prostředí bude jen dočasný.

Vliv na ryby vzhledem k absenci vhodných biotopů neuvažujeme.

U ptáků dojde k ovlivnění především v rámci dočasněmu zániku hnízdního biotopů ve formě kácení dřevin. V rámci realizace dojde k výsadbě dřevin a dále lze s jistotou uvažovat, že dojde k samovolnému nárůstu dřevin po realizaci záměru. Jak výsadba, tak samovolný návrat dřevin z dlouhodobého hlediska minimalizuje vliv realizace záměru na populace ptáků v okolí záměru. Vlivem záměru nebude dotčen žádný ZCHD avifauny.

Vzhledem k výsledkům migrační studie, kdy nedojde ke vzniku nové migrační překážky, hlízovská spojka je vedena prakticky v souběhu se stávající železniční tratí, a stávající migrační objekty jsou buď ponechány, nebo u nich došlo v rámci projektování k optimalizaci, například formou zrušení asfaltového povrchu přístupové komunikace v nich vedené za nezpevněný povrch, viz Migrační studie (Budka, Michalička, 2025) nedojde k významnému ovlivnění populací savců.

Soupis potenciálně dotčených ZCHD živočichů

Zásahem budou dotčeny Zvláště chráněné druhy živočichů. Ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů je nutná výjimka podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*;

- škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje – rušit, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla,

ještěrka obecná (*Lacerta agilis*);

- škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje – rušit, ničit a poškozovat jimi užívaná sídla.

Synergické a kumulativní vlivy

Záměry a koncepce s možnými kumulativními vlivy byly vyhledávány na základě údajů v informačním systému EIA/SEA. K posouzení byly využity také Zásady územního rozvoje stře-
dočeského kraje a Územní plány dotčených obcí.

Záměry související s hodnoceným zásahem a předmětnou lokalitou jsou:

- Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky
- Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město
- Přeložka silnice I/38 v úseku Malín – Kalabousek
- I/38 Poděbrady (D11) – Kolín, přeložka

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavby navazující a související či již zpracované, synergic-
ké a kumulativní vlivy nejsou hodnoceny jako zvýšené riziko pro zájmy ochrany přírody podle
zákona č. 114/1992 Sb. Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace
posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na složky
životní prostředí dotčeného území, nejsou v současné době zpracovateli předkládaného do-
kumentu, po prověření příslušných podkladů (územní plány dotčených obcí, Informační sys-
témy CENIA/EIA/SEA a jiné zdroje), známy.

4. Pořadí variant zásahu z hlediska míry negativního ovlivnění chráněných zájmů

Záměr je pro hodnocení předložen pouze v jediné variantě.

5. Návrh opatření k vyloučení negativních vlivů zásahu na chráněné zájmy

1. Kácení lesního porostu v úseku hlízovské spojky provést jen v nezbytně nutném rozsahu.
2. V rámci preventivní ochrany ptáků je kácení možno provést mimo hnízdní období od 1. října do 31. března. Ve výjimečných případech je možné kácet i mimo toto období po provedení obhlídky dřevin a součinnosti ekologického dozoru stavby.
3. Při kácení dřevin a výstavbě bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
4. Realizace záměru bude prováděna za přítomnosti ekologického dozoru. K tomu bude sjednána odborně způsobilá a kvalifikovaná osoba, disponujícími potřebnými znalostmi, zkušenostmi a prostředky k provádění biomonitoringu, přijmutí operativních opatření, zajištění včasného i úspěšného transferu dotčených zvláště chráněných živočichů do ná-

- hradních lokalit a s oprávněním zastavit provádění činnosti i v případě pouhé hrozby závažného poškození chráněných zájmů.
5. Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (kropení staveniště, zaplachtování nákladních automobilů převážející sypký materiál apod.).
 6. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, s výjimkou běžné denní údržby.
 7. V případě výskytu obojživelníků, kteří by mohli být ohroženi stavební činností, ekologický dozor navrhne a bude dohlížet na realizaci dočasných migračních bariér.
 8. Technické úpravy vodních toků budou minimalizovány. V případě nezbytnosti opevnění břehů budou využity přírodní materiály (kamenný pohoz, kamenná rovinanina, dlažba s hlubokým spárováním, zcela nevhodná je panelová dlažba, panely a prostý beton).
 9. V případě realizace protihlukových stěn z transparentního materiálu je nutné tyto opatřit z vnější strany povrchovou úpravou (ideálně pískováním) pruhy šíře 20–30 mm v rozteči max. 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči max. 50 mm pro vodorovné pruhy
 10. Během stavebních prací omezit šíření a zavlečení invazních druhů rostlin v souvislosti s transporty stavebních materiálů a zeminy. V případě jejich výskytu v místech stavby je nutné přikročit k jejich okamžitému odstranění.
 11. Před začátkem stavebních prací odstranit na dotčených plochách porosty výše zmíněných invazivních rostlin, resp. zeminu z místa výskytu uložit na skládku odpadu. Zeminu s výskytem invazních druhů, nevyužívat na jiných místech stavby.
 12. Skládky zeminy udržovat v takovém stavu, aby nedocházelo k nadměrnému zaplevelení a zejména k již výše uvedenému šíření invazních druhů rostlin. Vhodné je osetí skládky některým druhem polní meziploidy užívané jako zelené hnojení. Osetím bude účinně bráněno enormnímu zaplevelení a rozvoji invazních rostlin. Deponie nebude nutné ošetřovat pravidelnými chemickými postřiky, půda bude chráněna před větrnou a vodní erozí, zelené hnojení také zlepšuje fyzikální a biochemické vlastnosti půdy (stimulace edafonu, tvorba humusu).
 13. Z důvodu prevence ruderalizace území v rámci konečných terénních úprav rekultivovat všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

6. Porovnání míry negativního vlivu zásahu bez realizace vylučovacích opatření

Opatření jsou pouze preventivního charakteru, ale jejich nedodržení může vést k poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb.

7. Závěr hodnocení z hlediska závažnosti vlivu zásahu

Na základě terénního šetření a analýzy všech dostupných podkladů lze konstatovat:

1. Železniční trať doprovází převážně ruderalizovaná vegetace a vegetace polních plevelů a intenzivně obhospodařovaný lesní celek. Ochránářsky nejcennější biotop je vtroušení starých dubů na pozemku v záměru hlízovské spojky. Zvláště chráněné rostliny nebyly nalezeny.
2. V místech záměru se vyskytují zvláště chránění živočichové, vlivy záměru byly identifikovány u mravenců rodu *Formica*, čmeláků rodu *Bombus* a ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Celkově jsou dopady na populace těchto taxonů posouzeny jako málo významné. Ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů je nutná výjimka podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. O výjimku je nutné požádat orgán ochrany přírody, což je v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje.
3. Ekologicko-stabilizační funkce dotčených prvků ÚSES a VKP bude zachována.
4. K narušení konektivity krajiny (= snížení migrační prostupnosti) při realizaci záměru nedojde.
5. Záměr nepředstavuje závažný zásah do zákonných kritérií a znaků krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Výstavba hlízovské spojky nebude z hlediska krajinného rázu významným prvkem, protože je v lesním biotopu, tudíž nebude viditelná z větší vzdálenosti a je v sousedství dvou stávajících mimoúrovňově křížících se železničních drah.
6. Dopad zásahu na ostatní chráněné zájmy je hodnocen jako málo významný a akceptovatelný.
7. Vliv tohoto záměru na oblasti chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., při dodržení výše uvedených podmínek hodnotíme jako mírný.

Literatura a použité podkladové materiály

- Anděl P., Hlaváč V., Lenner R. (2006): TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Praha.
- Anděl P., Mináriková T., Andreas M. (2010): Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce. Evernia, Liberec, 137 s.
- Bednář D. (2025) Hluková studie záměru rekonstrukce traťového úseku Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a. s., Olomouc.
- Bělohoubek J. (2025) Zemědělská příloha záměru rekonstrukce traťového úseku Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a. s., Olomouc.
- Bezděčka P., Bezděčková K., Werner P.: Formicoidea (mravencovití). In: Hejda R., Farkač J., Chobot K. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda, Praha, 36: 1–612.
- Budka J., Michalička J. (2025) Migrační studie záměru rekonstrukce traťového úseku Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a. s., Olomouc.
- Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno, 450 s.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647–811.
- Demek J., Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.
- EDIP, HBH Projekt, Evernia (2014): Metodika optimalizace návrhu opatření k usměrnění pohybu živočichů přes pozemní komunikace. Praha, 84 s.
- Grulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631–645.
- Grulich V. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky, Cévnaté rostliny. Příroda 35: 75–132.
- Hejda R., Farkač J., Chobot K. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda, Praha, 36: 1–612.
- Hlaváč. V., Anděl P. (2008): Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky. Metodická příručka. KÚ Vysočina, Jihlava, 29 s.
- Hykel M., Annů P. (2020): Biologický průzkum záměru pro DÚR Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a.s., Olomouc.
- Chobot K., Němec M. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha, 34: 1–182.

- Košťák M., Vodrážka R., Frank J., Mazuch M., Marek, J. (2010). Late Cretaceous nautilid beaks from near-shore/shallow water deposits of the Bohemian Cretaceous Basin (Czech Republic). *Acta Geologica Polonica*. 60. 417-428.
- Macek J., Traxler L., Laštůvka Z., Beneš J. (2015): Motýli a housenky střední Evropy IV. – Denní motýli. Academia, Praha.
- Maňák V. (2025) Dendrologický průzkum záměru rekonstrukce traťového úseku Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a. s., Olomouc.
- Metodické doporučení MŽP ČR k posuzování fragmentace krajiny dopravními liniovými stavbami, 22 s.
- Neuhäuslová Z., Moravec J., Chytrý M., Sádlo J., Rybníček K., Kolbek J., Jirásek J. (1997): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Průhonice: Botanický ústav AV ČR, 1 s.
- Pešout P., Hlaváč V., Chobot K. (2018): Ochrana biotopů ohrožených druhů v územním plánování II. *Ochrana přírody* 3: 18–20.
- Polášek J., Peterková L. (2025) Rozptylová studie záměru rekonstrukce traťového úseku Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a. s., Olomouc.
- Pospíšilová K. (2025) Lesní příloha záměru rekonstrukce traťového úseku Hora (mimo) – Kolín (mimo). Ecological Consulting a. s., Olomouc.
- Pyšek P., Danihelka J., Sádlo J., Chrtek J. Jr., Chytrý M., Jarošík V., Kaplan Z., Krahulec F., Moravcová L., Pergl J., Štajerová K., Tichý L. (2012): Catalogue of alien plants of the Czech Republic (2nd edition): checklist update, taxonomic diversity and invasion patterns. *Preslia* 84: 155–255.
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. *Studia Geographica* 16: 1–74 + přílohy, Brno.

Platné územní plány dotčených obcí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Internetové zdroje:

Biological Library – <http://www.biolib.cz>

Databáze Avif ČSO – <http://birds.cz/avif/>

Evidence sražené zvěře na silnicích a železnicích – <http://srazenazver.cz/cz>

Geoportál silniční a dálniční sítě ČR – <https://geoportal.rsd.cz/web/MapApplication>

Mapový portál AOPK ČR – <http://mapy.nature.cz>

Mapový portál – <http://mapy.cz>

Nálezová databáze ochrany přírody – <https://portal.nature.cz/nd>